

CONSIGLIO DIRETTIVO 2017-2020 BUCINTORO

Presidente: Stefano Rizzi
Vice Presidente: Francesco Guerra
Direttore dei Cantieri: Marco Dolcetti
Tesoriere: Giovanni Beltrame
Segretaria: Carlotta Carlotti
Direttore Sportivo: Riccardo Romanelli
Consigliera (web e social): Paula D'Alton Landart
Consigliere (Arte e cultura): Marco Menegatti
Consigliere (rapporti istituz.): Francesco Casellati
Consigliere (salute e sicurezza): Giorgio Fullin

REVISORI DEI CONTI

Marco Arisi Rota Giovanni Croff William Pinarello

PROBIVIRI

Giuseppe Dalmartello Roberto Palmarin Marco Ragazzi

UOMO DI CANTIERE

Sebastiano

SEGRETERIA

Anna

web www.bucintoro.it
mail segreteria@bucintoro.it
Facebook [bucintoro.venezia](https://www.facebook.com/bucintoro.venezia)
instagram [r.s.c.bucintoro_1882](https://www.instagram.com/r.s.c.bucintoro_1882)
twitter [@bucintoro1882](https://twitter.com/@bucintoro1882)
Segreteria Lunedì-Venerdì 9-11
Telefono 041-5205630



REALE SOCIETA'
CANOTTIERI
BUCINTORO
1882 VENEZIA
Associazione sportiva dilettantistica

Benvenuta/benvenuto nella Reale Società Canottieri Bucintoro!

La Società nasce nel 1882, per volontà di un nobile veneziano, il Conte Piero Venier, affascinato dallo spirito degli sport d'acqua già diffusi in Inghilterra. Nei suoi molti anni di vita è stata maestra di valori e di passione sportiva per intere generazioni di giovani veneziani e non.

I suoi atleti hanno scritto pagine luminose della storia dello sport mondiale, portando i colori sociali, i colori di Venezia e i colori d'Italia ai più prestigiosi traguardi: nel suo palmares ori olimpici, mondiali ed europei, oltre alle innumerevoli partecipazioni a tutti i livelli agonistici.

E' importante comprendere che la nostra società non è solo una canottieri, ma un vero e proprio pezzo della storia pulsante di Venezia!

Qualche esempio di attività sociali:

- Voga alla veneta / voga all'inglese / vela al terzo;
- squadra "Pink-Lioness / donne in rosa" su dragon-boat;
- segreteria e museo storico;
- riparazione e costruzione di imbarcazioni;
- attività culturali all'interno dei magazzini del sale;
- partecipazione alle tradizioni cittadine legate al remo (regata storica, sposalizio del mare, vogalonga, voga e para ecc);
- organizzazione di regate sociali (le befane/la regata dei matti ecc);
- organizzazione di gite sociali e *raid*;

Le attività sociali vengono organizzate anche a seconda della disponibilità dei soci, se hai qualche idea quindi, fatti avanti!

Ma attenzione, non basta essere soci per utilizzare le imbarcazioni... bisogna saperlo fare!

Infatti le barche sono delicate, c'è il pericolo di ribaltamento ed esiste il buon nome della società da mantenere! I soci più esperti avranno cura di accompagnarti nella pratica e di verificare le tue capacità con il remo o con la vela.

Ci vuole un po' di tempo per imparare la voga alla veneta... Per un completo neofita, bastano poche uscite per imparare a vogare davanti (a prua), ne serviranno diverse invece per imparare a farlo con eleganza e sicurezza. Per governare la barca (vogando quindi da dietro, a poppa) occorre diverso tempo, almeno 4/6 mesi di uscite regolari... Ci sono barche più facili o più difficili da governare. Scoprirai che anche dopo molti anni ci sono cose nuove da imparare!

Le barche partono dalla sede delle Zattere; ne abbiamo alcune dislocate in altre sedi, principalmente alla Giudecca (Sacca San Biagio, Sacca Fisola).

Qualche consiglio per la buona convivenza in società.

La quota sociale ha durata annuale e coincide all'anno solare. Da diritto al libero accesso a tutti gli spazi sociali, all'utilizzo delle imbarcazioni (secondo le tue capacità) e ovviamente a partecipare e votare alle assemblee della società.

Oltre al pagamento della quota sociale, per essere in regola, devi portare un certificato medico (per pratica sportiva non agonistica, rilasciato dal medico di base o dal medico di medicina dello sport). Il certificato ha durata annuale.

Si esce in barca solo indossando la divisa sociale, che deve essere acquistata separatamente ed è così composta:

canotta sociale rossa con il logo della società, sotto puoi mettere sotto una maglietta bianca a maniche corte; in caso di freddo c'è la nostra bellissima felpa blu. **Pantaloni blu** (corti o lunghi, a seconda della stagione).

In tutte le occasioni particolari, indossiamo pantaloni bianchi lunghi.

Gli spogliatoi si trovano nel magazzino 'Gardini', puoi lasciare le tue cose all'interno dello spogliatoio, non abbiamo mai avuto furti. Se invece vuoi l'uso di un armadietto rivolgiti in segreteria (è previsto un canone annuo di 20€).

Il cantiere cambia orari a seconda della stagione:

| | | |
|------------------|-------------|----------------|
| Lunedì | chiuso | |
| Martedì - Sabato | estivo 9-18 | invernale 9-16 |
| Domenica | 9-12 | |

Sono comunque possibili aperture straordinarie, (per esempio nei giorni festivi o serali), sono organizzate in base alle disponibilità e alla voglia dei soci.

Solo gli addetti alla gru possono manovrarla, ti consigliamo vivamente di NON avvicinarti ai comandi, o verrai incenerito sul posto ;)

Prima di uscire con una imbarcazione **bisogna** segnare sul registro del cantiere nome, orario e imbarcazione presa. Al rientro si segnerà l'orario di arrivo.

E' buona norma riordinare e pulire la barca con acqua dolce, a fine uscita.

Eventuali danni vanno subito segnalati. Il responsabile di eventuali danni è ovviamente il socio che ha preso l'imbarcazione; ma tranquillo, di norma, ripariamo le barche nei nostri cantieri (ovvero senza costi aggiuntivi per i soci). Per qualunque dubbio chiedi al gruista in turno (che di solito è Sebastiano).

Gli spazi sociali sono a disposizione dei soci, anche per attività diverse dalla voga; se vuoi organizzare qualcosa chiedi in segreteria o ai soci anziani.