



Venezia 2012

sport & culture

www.bucintoro.org





La rotta sicura.

La rotta sicura è affidarsi a chi da anni segue e consiglia aziende e privati per poter valutare ed avere la soluzione migliore per ogni esigenza.

La rotta sicura è un connubio tra una consolidata esperienza ed una marcata dinamicità.

La rotta sicura in mezzo ad un mare caotico di proposte e assicurazioni.

Assieme a voi.



B Broker Srl
Agenzia di brokeraggio assicurativo
Pal. Sullam - S. Marco, 4410 - Venezia
www.barbieribroker.it



enezia

2012

sport & culture



Venezia 2012 calendario

gennaio	febbraio	marzo	aprile	maggio	giugno	luglio	agosto	settembre	ottobre	novembre	dicembre
01 DOM	01 mer	01 gio	01 DOM	01 MAR	01 ven	01 DOM	01 mer	01 sab	01 lun	01 GIO	01 sab
02 lun	02 gio	02 ven	02 lun	02 mer	02 SAB	02 lun	02 gio	02 DOM	02 mar	02 ven	02 DOM
03 mar	03 ven	03 sab	03 mar	03 gio	03 DOM	03 mar	03 ven	03 lun	03 mer	03 sab	03 lun
04 mer	04 sab	04 DOM	04 mer	04 ven	04 lun	04 mer	04 sab	04 mar	04 gio	04 DOM	04 mar
05 gio	05 DOM	05 lun	05 gio	05 sab	05 mar	05 gio	05 DOM	05 mer	05 ven	05 lun	05 mer
06 VEN	06 lun	06 mar	06 ven	06 DOM	06 mer	06 ven	06 lun	06 gio	06 sab	06 mar	06 gio
07 sab	07 mar	07 mer	07 sab	07 lun	07 gio	07 sab	07 mar	07 ven	07 DOM	07 mer	07 ven
08 DOM	08 mer	08 gio	08 DOM	08 mar	08 ven	08 DOM	08 mer	08 sab	08 lun	08 gio	08 SAB
09 lun	09 gio	09 ven	09 LUN	09 mer	09 sab	09 lun	09 gio	09 DOM	09 mar	09 ven	09 DOM
10 mar	10 ven	10 sab	10 mar	10 gio	10 DOM	10 mar	10 ven	10 lun	10 mer	10 sab	10 lun
11 mer	11 sab	11 DOM	11 mer	11 ven	11 lun	11 mer	11 sab	11 mar	11 gio	11 DOM	11 mar
12 gio	12 DOM	12 lun	12 gio	12 sab	12 mar	12 gio	12 DOM	12 mer	12 ven	12 lun	12 mer
13 ven	13 lun	13 mar	13 ven	13 DOM	13 mer	13 ven	13 lun	13 gio	13 sab	13 mar	13 gio
14 sab	14 mar	14 mer	14 sab	14 lun	14 gio	14 sab	14 mar	14 ven	14 DOM	14 mer	14 ven
15 DOM	15 mer	15 gio	15 DOM	15 mar	15 ven	15 DOM	15 MER	15 sab	15 lun	15 gio	15 sab
16 lun	16 gio	16 ven	16 lun	16 mer	16 sab	16 lun	16 gio	16 DOM	16 mar	16 ven	16 DOM
17 mar	17 ven	17 sab	17 mar	17 gio	17 DOM	17 mar	17 ven	17 lun	17 mer	17 sab	17 lun
18 mer	18 sab	18 DOM	18 mer	18 lun	18 mer	18 lun	18 mer	18 mar	18 gio	18 DOM	18 mar
19 gio	19 DOM	19 lun	19 gio	19 sab	19 mar	19 gio	19 DOM	19 mer	19 ven	19 lun	19 mer
20 ven	20 lun	20 mar	20 ven	20 DOM	20 mer	20 ven	20 lun	20 gio	20 sab	20 mar	20 gio
21 sab	21 mar	21 mer	21 sab	21 lun	21 gio	21 sab	21 mar	21 ven	21 DOM	21 mer	21 ven
22 DOM	22 mer	22 gio	22 DOM	22 mar	22 ven	22 DOM	22 mer	22 sab	22 lun	22 gio	22 sab
23 lun	23 gio	23 ven	23 lun	23 mer	23 sab	23 lun	23 gio	23 DOM	23 mar	23 ven	23 DOM
24 mar	24 ven	24 sab	24 mar	24 gio	24 DOM	24 mar	24 ven	24 lun	24 mer	24 sab	24 lun
25 mer	25 sab	25 DOM	25 MER	25 ven	25 lun	25 mer	25 sab	25 mar	25 gio	25 DOM	25 MAR
26 gio	26 DOM	26 lun	26 gio	26 sab	26 mar	26 gio	26 DOM	26 mer	26 ven	26 lun	26 MER
27 ven	27 lun	27 mar	27 ven	27 DOM	27 mer	27 ven	27 lun	27 gio	27 sab	27 mar	27 gio
28 sab	28 mar	28 mer	28 sab	28 lun	28 gio	28 sab	28 mar	28 ven	28 DOM	28 mer	28 ven
29 DOM	29 mer	29 gio	29 DOM	29 mar	29 ven	29 DOM	29 mer	29 sab	29 lun	29 gio	29 sab
30 lun	30 ven	30 ven	30 lun	30 mer	30 sab	30 lun	30 gio	30 DOM	30 mar	30 ven	30 DOM
31 mar	31 sab	31 sab	31 mar	31 gio	31 mar	31 mar	31 ven	31 mer	31 mer	31 mer	31 lun

Redazione:

Lucia Diglio

Silvano Seronelli,

Chiarissima Montan (Redattore Capo),

Piergiorgio Baroldi

Elena Bianchetto,

RSC Bucintoro 1882

C.P. 164 - 30123 Venezia - Tel/fax +39 041 5205630

admin@bucintoro.org - www.bucintoro.org

In copertina:

"La Chiesa della Salute" di Piergiorgio Baroldi

(particolare, acrilico su tela cm 100x100)

Foto di:

Fotoattualità, Francesco Dal Sacco, Chiara Florian,

Archivio R.S.C. Bucintoro, Piergiorgio Baroldi, Grafiche Nardin

Inserzionisti:

Barbieri Broker (2ª di cop.), Terminal Fusina (pag. 4), Trevissoi s.a.s. (pag. 4),

Italosport One (pag. 18), CI.NA.IN. (pag. 18), Cantiere Nautico Mestrino (pag. 18),

Fotoattualità (pag. 34), Nautica Marton (pag. 34), Hosteria Barbarigo (pag. 34),

Collini (pag. 40), Ingemar (pag. 40), Grafiche Nardin (pag. 36 e 79),

Luigi Bagarotto (pag. 42), Zambon Pavimenti (pag. 48),

Trattoria da Ignazio (pag. 48), Trattoria La rosa Dei Venti (pag. 48),

Pasticceria Tonolo (pag. 51), Cartoleria Ai Carmini (pag. 52), Visentin (pag. 52),

Cantina Canaletto (pag. 52), Expovenice (pag. 68), Savero Pastor (pag. 68),

Tagliapietra (pag. 68), Trattoria alle Vignole (pag. 74),

Trattoria Ai Cugnai (pag. 74), Queen of Casablanca (pag. 74),

Banco San Marco (3ª di cop.), Consorzio Venezia Nuova (4ª di cop.)

Design e stampa:

www.grafichenardin.it



enezia 2012
la società

Reale Società Canottieri Bucintoro 1882

CONSIGLIO DIRETTIVO

Lucia Diglio	Presidente
Silvano Seronelli	Vice Presidente
Elena Bianchetto	Tesoriere
Chiara Montan	Segretario
Daniele Scarpa	Direttore Tecnico Sportivo
Chiara Florian	Responsabile Voga alla Veneta
Francesco De Gregori	Direttore Cantieri
Boris Premrù	
Piergiorgio Baroldi	Responsabile Bucintoro Cultura - Art&salE

COLLEGIO REVISORI DEI CONTI

Luigi Cappellin, Anna Maria Rocca, Giovanni Croff

COLLEGIO DEI PROBIVIRI

Roberto Palmarin, Francesco Casellati, Luca Simeone

MUSEO E ARCHIVIO STORICO

Chiara Florian

SEGRETERIA

Anna Franceschi
Anna Diglio

SEDI SOCIALI

Sede Sociale, Museo, Archivio Storico
Segreteria
Magazzini del Sale - Salone Gardini Dorsoduro 263, Venezia
C.P. 164 - 30100 Venezia
Tel. e fax 041.5205630
admin@bucintoro.org
www.bucintoro.org

CANTIERI SOCIALI

Canottaggio, Voga Veneta, Canoa, Vela
Magazzini del Sale - Zattere Dorsoduro 261, Venezia
Tel. 041.5237933

Linea CIRCOLARE fusina venezia alberoni



ORARI / TIMETABLE															
PARTENZE/DEPARTURES da/from FUSINA per/to VENEZIA															
FUSINA	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00S	20.00S	21.00E	22.00E
PARTENZE/DEPARTURES da/from ALBERONI per/to FUSINA															
VENEZIA	8.30	9.30	10.30	11.30	12.30	13.30	14.30	15.30	16.30	17.30	18.30	19.30S	20.30S	21.30E	22.30E

ORARI / TIMETABLE														
PARTENZE/DEPARTURES da/from FUSINA per/to ALBERONI														
FUSINA	7.30F	9.30	11.30E	14.00E	15.30	17.00E	17.50I	18.30E						
PARTENZE/DEPARTURES da/from ALBERONI per/to FUSINA														
ALBERONI	8.15F	10.15	12.15E	14.45E	16.15	17.45E	18.30I	19.15E						

ORARI / TIMETABLE (da/from giugno/june a/to settembre/september)														TARIFE/RATES			
PARTENZE/DEPARTURES da/from VENEZIA per/to ALBERONI							PARTENZE/DEPARTURES da/from ALBERONI per/to VENEZIA							Per ogni informazione sulle tariffe di corsa semplice, andata e ritorno, riduzioni e abbonamenti, contattate il nostro ufficio informazioni oppure visitate il nostro sito internet.			
ZATTERE	8.45	10.45	12.45	15.45	17.45	↓	ALBERONI	9.30	11.45	13.45	16.45	18.45	↓				
MALAMOCCO (*)	9.20	11.20	13.20	16.20	18.20	35 min.	SAN CAMILLO	9.35	11.50	13.50	16.50	18.50	5 min.				
SAN CAMILLO	9.25	11.25	13.25	16.25	18.25	40 min.	MALAMOCCO (*)	9.40	11.55	13.55	16.55	18.55	10 min.				
ALBERONI	9.30	11.30	13.30	16.30	18.30	45 min.	ZATTERE	10.15	12.30	14.30	17.30	19.30	45 min.				

infoline: 041.5470160
www.terminalfusina.it

TERMINAL FUSINA
VENEZIA

HELLO VENEZIA
WELCOME TO VENICE

(*) solo su richiesta/on request only

TREVISSOI s.a.s.

di Luppi G. & C.

Ferramenta - Utensileria - Bulloneria - Viteria acciaio Inox - Cordami, vegetali e nylon - Scaffalature metalliche - Porte blindate su misura - Casseforti a mobile da murare, a chiave e elettroniche - Ottonami - Utensili elettrici - Articoli per Hobbisti - Bricolage - Guarniture e accessori per tendaggi - Articoli di acciaio inossidabile per la nautica.

Colori - Vernici - Antiruggini - Pitture antivegetative - Assortimento di smalti - Colle marine - Resine epossidiche - Colle poliuretaniche, pitture impregnanti trasparenti e colore legno - Detersivi.

Nautica - Articoli di acciaio inox - Apparecchiature elettroniche: GPS - VHF - Ecoscandagli, ecc.

30124 VENEZIA San Marco, 555/556 - telefono & fax 041 5224250

Reale Società Canottieri Bucintoro 1882 **La nascita e le vittorie più prestigiose**

In una Venezia ancora prostrata dalla dominazione austriaca, un nobile veneziano, il Conte Piero Venier, di ritorno da una Inghilterra che già percorreva le ispirazioni sportive di Thomas Arnold di Rugby e del barone de Coubertin, raccoglie un primo nucleo di giovani per ridare vita alle tradizioni e alle passioni dell'acqua e del remo.

Si è costituita in Venezia con il 1° Ottobre 1882 una società che prende il nome di "Bucintoro". Scopo precipuo della Società è quello di promuovere e facilitare l'esercizio del remo.

Così si legge nel più antico statuto reperito e datato 1884 e così nasce la storia gloriosa e appassionante della Società che da quasi 130 anni modula la sua vita di sport, di cultura, di solidarietà con quella della città della quale è parte integrante ed insostituibile.

Vogliamo solo ricordare le imprese che hanno riempito le pagine più prestigiose di questa storia.

1884: la prima vittoria internazionale

Il 4 Giugno 1884 l'equipaggio composto da Francesco Vianello, Enrico Rossi, Vittorio Molin e Arnoldo Cibina a bordo della imbarcazione "Rialto" conquista la Coppa della duchessa di Genova.

1906: le olimpiadi di Atene

Sulle azzurre acque del Falero, il porto di Atene, Enrico Bruna, Emilio Fontanella, Giuseppe Poli, Riccardo Zardinoni con timoniere Guido Cesana conquistano l'oro in 'jole a quattro'.

1919: le olimpiadi militari di Parigi

Ercole Olgeni, Enrico Bruna, Giovanni Scatturin, Aldo Bettini conquistano l'oro a Parigi con il 'quattro con'.

1920: le olimpiadi di Anversa

Oro nel 'due con' con Ercole Olgeni e Giovanni Scatturin, timoniere Guido De Felip.

1926: ben 25 titoli italiani a Pallanza

Gli indimenticabili campioni:

Carlo Adorno, Gino Bettini, Alessandro Brass, Giuseppe Camuffo, Giovanni Carrer, Terenzio Catullo, Pietro Catullo, Giulio De Marchi, Aldo Da Venezia, Guido De Felip, Vincenzo Fabiano, Francesco Fabiano, Gildo Foco, Gildo Gasparinio, Benvenuto Inio, Aldo Olgeni, Angelo Olgeni, Giovanni Fea, Antonio Padovan, Nicola Scarpa, Giuseppe Scarpa, Corrado Signoretto, Giuseppe Signoretto, Giorgio Signoretto.



Emilio Fontanella, Enrico Bruna, Giuseppe Poli, Riccardo Zardinoni, con il giovanissimo timoniere Guido Cesana ad Atene nel 1906



1919. Il **quattro con** di Ercole Olgeni, Enrico Bruna, Giovanni Scatturin

La nascita e le vittorie più prestigiose

1926: i campionati europei di Lucerna

Un prestigioso argento, a tre decimi dall'Olanda, nell' 'otto' con Vincenzo Fabiano, Francesco Fabiano, Angelo Olgeni, Ermenegildo Foco, Terenzio Catullo, Giuseppe Camuffo, Aldo Olgeni, Antonio Padovan, timoniere Gino Bettini.

1935: i campionati europei di Berlino

Oro nel 'due con' con Almiro Bergamo, Guido Santini, timoniere Luciano Negrini.

1936: le olimpiadi di Berlino

Argento nel 'due con' con Almiro Bergamo, Guido Santini, timoniere Luciano Negrini.

1952: le olimpiadi di Helsinki

Presenti con due equipaggi:

l' 'otto con' di Albino Baldan, Ottorino Dalla Puppa, Alberto Bozzato, Ferdinando Smerghetto, Armando Zanel-
la, Dino Nardin, Enzo Ottorino, Savino Cimarosto, timoniere Sergio Ghiatto;

il 'quattro con' di Albino Trevisan, Amedeo Scarpi, Abbondio Smerghetto, Tarquinio Angiolin, timoniere Otello Ballarin. Questa fu l'ultima competizione internazionale con equipaggi societari; in seguito la partecipazione fu riservata a formazioni nazionali.

1960: le olimpiadi di Roma

Un prestigioso quarto posto del canoista Annibale Berton nella squadra nazionale di staffetta K1 4x500.

1992: le olimpiadi di Barcellona

La canoista Chiara Dal Santo in semifinale con l'equipaggio nazionale del K4.

1996: le olimpiadi di Atlanta

Daniele Scarpa conquista un oro e un argento nella canoa.

2008: le olimpiadi di Pechino

Alessandra Galiotto in maglia azzurra nell'equipaggio del K4.



1919 Aldo Bettini e Aldo Olgeni,
oro alle Olimpiadi Militari di Parigi.



1884 le prime vittorie



enezia 20 12

sommario

Il calendario 2012	02
R.S.C. Bucintoro 1882 - La Società	03
R.S.C. Bucintoro 1882 - La nascita e le vittorie più prestigiose	05
Saluti	da pag. 09

Regata delle Befane

Poesia di Gianni Spagnol	15
Albo d'Oro	16
La Regata del 2011: la cronaca di una conquista	19
Selezione Regata delle Befane 2012	20
I premi: la tradizione e il futuro	21
Programma	23

Bucintoro Cultura - Art&sale

L'agonismo	24
Memorial Luigi Seno	26
Sport&Culture	27
Musica, arte e sport in una unica simbiosi creativa	28
RCS Bucintoro 1882 e The Future of a Promise	29
Art&sale Bucintoro Cultura ospita	30
Meridiano Acqua Meridiano Fuoco	
Gru Art e la bacchetta magica	31
RCS Bucintoro 1882 e il Terzo Convegno Internazionale	32
Forza Rosa in Venice	
I legni di RSC Bucintoro 1882 alla Vogalonga 2011	33
RCS Bucintoro 1882 al 56° Palio delle Antiche Repubbliche Marinare	35
Art&sale - Bucintoro Cultura protagonista di 'art night venezia'	36
RCS Bucintoro 1882 alla 1a Regata Internazionale del	37
Corpo Consolare di Venezia in onore di San Giovanni Nepomuceno	
RCS Bucintoro alla Traversata Pirano Venezia 2011	38
Il Rotary Club di Venezia a Bucintoro Cultura Art&sale	41
Il Palio Remiero delle Contrade di Cavallino Treporti	41
La Venezia Montecarlo	42
Alba, la nuova gondola di RSC Bucintoro 1882:	43
la tradizione del passato nel futuro	
Le donne in rosa	44



enezia 20 12

sommario

L'acqua di Venezia	46
Coro Serenissima	49
Il canottaggio veneto	50
Diporto Velico Veneziano	53
Stagione Velica 2012	54
Rally Motonautico Venezia Pordenone	56
Guardia Costiera Ausiliaria	58
Associazione Civica Malamocco	59

I grandi eventi della tradizione veneziana	60-63
---	--------------

Eventi

Calendario Regate 2012	65
XXXV Coppa Città di Venezia - Grand Prix Fie	66
La Regata delle Donne	67
La primavera della Nautica: ad aprile 2012 il nuovo Salone Nautico di Venezia	69
Il Leone di San Marco compie 60 anni	70
34 ^a Su e Zo per i Ponti di Venezia	71
Lauderdale riporta il Trofeo Rizzotti negli USA	73
America's Cup ritorna a Venezia	75
Vogalonga	76
Settembre 2012: il Salone del Volo all'Aeroporto Nicelli del Lido di Venezia	78
Memorial Attilio Spanio - X ^a edizione	79
Venicemarathon	80



Tenere agganciata la società al futuro e farne una grande protagonista è l'ambizione che, da tempo, stiamo coltivando. Testimoniare la continuità della missione della Reale Società Canottieri Bucintoro 1882, votata a mantenere e a portare nel futuro le tradizioni e le passioni sportive che ne hanno fatto la storia gloriosa.

Una sfida non facile, ma sostenuta dalla volontà e dall'orgoglio di essere parte integrante di un grande e unico laboratorio proiettato al futuro quale è oggi Venezia con le sue tradizioni, la sua arte, la sua cultura, la sua laguna, le sue acque.

Ecco il 2012 ed ecco la tradizionale Regata delle Befane, una gioiosa finestra che Bucintoro continua ad aprire al mondo intero sulla coreografia di un magico scorcio di Canal Grande.

E subito, in questo contesto, mi onoro di firmare una altra 'rinnovata finestra' sul mondo, che darà come di consueto spazio agli eventi di sport e di tradizione della città, ma che, da questa nuova edizione che prende nome 'sport&culture', vuole ancor più testimoniare e raccontare gli eventi che hanno visto la Bucintoro protagonista nel suo percorso verso il futuro.

Vorremmo farla diventare sempre più anche una nostra vetrina nella quale esporre con un pizzico di orgoglio quelli che consideriamo i 'nostri gioielli'.

E' così che già da ora trovano più spazio eventi e progetti che rappresentano le anime e i leitmotiv trainanti di Bucintoro nel segno di sport e cultura: la voga amatoriale, l'agonismo, gli eventi e le grandi mostre, le grandi sfide sportive, la solidarietà.

E' stato un anno intenso, quello che se n'è appena andato, un anno proiettato in quel futuro in cui crediamo, perché

futuro sono i nostri legni sociali che ogni giorno sfidano il moto ondoso;

futuro sono le nostre **maranteghe** che testimoniano con passione inveterata una tradizione;

futuro sono le grandi mostre di Art&salE-Bucintoro Cultura che ormai si susseguono senza soluzione di continuità, aprendo alla città e al mondo il prestigio dei nostri saloni nel **kilometro della cultura**;

futuro sono le nostre Pink Lioness che ormai portano in giro per l'Italia, non solo a Venezia, la loro gioia di vivere e le loro pagaie con i nostri colori;

futuro è Rowing & Paddling Sports Academy, la nostra scuola di voga per giovanissimi;

futuro sono le grandi imprese e i raid dei nostri campioni della canoa di lunga distanza;

futuro è il nuovo legno sociale appena varato, la stupenda gondola da regata a nome Alba.

L'entusiasmo e la convinzione che ci animano, ma anche la soddisfazione che ci gratifica, saranno sprone per continuare a essere protagonisti di questo futuro.

Mi piace di ringraziare tutti coloro che hanno contribuito e contribuiscono a tutto questo.

Mi piace di ringraziare quanti hanno voluto onorarci con la loro firma su queste pagine, in particolare le Autorità istituzionali che mai ci hanno fatto mancare il loro appoggio.

Mi piace di ringraziare, per il tangibile sostegno che hanno voluto riservarci, il Gruppo Rubelli, il Banco San Marco, il Consorzio Venezia Nuova e la società di brokerraggio assicurativo Barbieri Broker, insieme con tutti i nostri fedeli inserzionisti.

La Regione del Veneto

On. Marino Zorzato

Vice Presidente - Assessore allo Sport



Senza dubbio la voga è la pratica sportiva di cui Venezia va più fiera, quella che meglio delle altre interpreta lo spirito della città, alla quale la gente è più legata e in grado di richiamare sulle rive folle di cittadini, che acclamano i propri campioni.

Non sono solo le principali regate a essere entrate nel cuore dei veneziani, ma una competizione dai connotati anche folcloristici, che riscuote grande successo tra i turisti: la Regata delle Befane.

Da anni la società Bucintoro organizza questa simpatica iniziativa, che apre di fatto la stagione remiera e che vivacizza le feste natalizie della città, coniugando lo spirito agonistico dei regatanti con il periodo festivo, con piena soddisfazione di tutti coloro che si godono le buffe maschere dell'epifania in gara sul Canal Grande.

E' un modo intelligente e simpatico di tenere viva la tradizione di Venezia e di promuovere la disciplina del remo anche tra i più giovani, che sono chiaramente i più entusiasti tra gli spettatori della gara.

Mi è perciò gradita la possibilità di utilizzare questa pubblicazione, abbinata all'evento sportivo assieme al calendario delle manifestazioni veneziane, per far giungere ai numerosi lettori il saluto della Regione del Veneto e i miei sinceri auguri di Buone Feste.

Ringrazio inoltre la Bucintoro, ultracentenaria portatrice sull'acqua del vessillo di Venezia, che, con la propria attività e con iniziative attinenti non solo allo sport ma anche alla cultura e alla tradizione, si pone ai vertici del panorama sportivo veneziano.

La Provincia di Venezia

Francesca Zaccariotto

Presidente



È uno stile di vita, prima che uno sport. È rapporto con la laguna, prima che attività fisica. È quel legame tra l'uomo e l'acqua che è alla base della poesia che accomuna sport come il canottaggio e la voga alla veneta. E l'opera della Canottieri Bucintoro contribuisce a mantenere vivo questo stile di vita, questa poesia, col gran lavoro di avvicinare le nuove generazioni a quelle che sono le tradizioni della Laguna.

La Provincia di Venezia, che prevede una specifica delega per la voga alla veneta, è onorata di sostenere le iniziative di una Società come la Bucintoro, che sta per festeggiare il traguardo dei centotrenta anni di attività, vera e propria protagonista della difesa di un ecosistema fragile e unico al mondo, qual è la Laguna Veneta. Attività che trovate raccolte in questo volumetto che può essere un prezioso compagno di viaggio per orientarsi tra gite in laguna, ritrovi sociali e altre manifestazioni ludiche che il mondo della voga offre ai propri appassionati.

Un saluto speciale va ai tanti volontari che, come spesso avviene nelle associazioni sportive e culturali, permettono alla Bucintoro di proseguire nella sua storia. La vostra passione e la vostra dedizione sta facendo molto di più che semplicemente permettere a una Società sportiva e culturale di esistere. State portando avanti un grande messaggio per le future generazioni. Quello dell'amore per il nostro territorio, per la nostra Laguna, per Venezia.

Il Comune di Venezia

Andrea Ferrazzi

Assessore allo Sport



La grandezza e la bellezza della nostra città è indissolubilmente legata al suo rapporto unico e straordinario con l'acqua.

Elemento naturale, l'acqua, che, ben lungi dall'essere nemico o ostacolo, è divenuto per Venezia e i veneziani ponte verso i Paesi del bacino Mediterraneo e difesa dalla terraferma.

Ed è qui, in questo meraviglioso elemento, che si è sviluppata la capacità unica dei veneziani di vivere con la laguna e con il mare, attraverso lo sviluppo di imbarcazioni via via sempre più belle ed evolute.

La Reale Società Canottieri Bucintoro è testimone e attore di questa antichissima tradizione. Dà continuità, innesta il contemporaneo nella tradizione, dando in tal modo a Venezia la capacità di essere vitale e innovativa nel futuro.

Molte sono le manifestazioni che si svolgeranno nel 2012. Attraverso alcune di queste, milioni di turisti, ma ancor prima migliaia di veneziani, potranno godere di Venezia.

Auguro alla Reale Società Bucintoro un luminoso futuro, degno dei 130 anni di storia che la sostengono.



Tiziana Agostini

Assessora alle Attività culturali

Allegria, tradizione, sacro e profano. Sono questi gli ingredienti vincenti di una ricetta che entusiasma e che sta alla base della Regata delle Befane. Venezia è la vera protagonista nel suo essere unica: città d'acqua, frontaliera, che si veste per l'occasione in modo buffo e si regala a residenti ed a turisti con fare leggero e amicale. Una tradizione che si ripete, un momento di condivisione anche familiare ed è questa la forza della Bucintoro: non dimenticare questa dimensione fondamentale dell'essere città.

E così, se per un giorno Venezia smette gli abiti da festa per indossare quelli della vecchia che è ancora viva nei ricordi di bambini, lo fa per lanciarsi in un'avventura evocativa, che è cara a noi tutti. Alla Bucintoro il merito di appassionarci con questa e con altre manifestazioni culturali, conviviali, allegre, spesso originali ed utili. La peculiarità veneziana sta anche nell'offrire ai suoi cittadini momenti di condivisione festosi, che uniscono la gara, e quindi la competizione sportiva, al piacere di una festività popolare tanto antica quanto, in fondo, religiosa come l'epifania.

Il Comune di Venezia

Roberto Panciera

Assessore al Turismo, alla Promozione della Città, delle sue Tradizioni e Manifestazioni storico culturali



È con la Regata delle Befane che si apre la nuova stagione remiera. Un evento, assieme a quelli dei mesi a venire, che vuole rendere omaggio alla passione per il remo dei tanti veneziani legati alle più sentite tradizioni della Città.

Giunta alla 34sima edizione, la manifestazione, che si svolge ogni anno il 6 gennaio in occasione dell'Epifania, è una sfida appassionata in "mascareta" ad un remo per conquistare la bandiera, simbolo della vittoria.

Essa coinvolge e diverte migliaia di cittadini e turisti che tradizionalmente affollano le rive lungo il Canal Grande.

Partendo da questa festa, da questo giorno importante desidero esortare giovani e anziani, donne e bambini, famiglie e residenti veneziani e non ad avvicinarsi, amare, difendere e promuovere il mondo delle regate, per tenere vive queste secolari tradizioni della nostra Città.

In aggiunta, questa prima regata, può darci uno spunto per un sempre maggiore impegno per la tutela del delicato e unico ambiente lagunare e marino e per il mantenimento delle caratteristiche ambientali delle nostre isole.

Ed è proprio nell'ottica dello sviluppo di un turismo sempre più rispettoso della morfologia lagunare, della riscoperta della cultura marinara di Venezia, che il 2012 ospiterà nella nostra Città l'eccezionale evento dell'America's Cup: un'occasione unica ed irripetibile per ribadire ancora una volta al mondo intero la vera vocazione di Venezia che la rende splendente sulla scena mondiale. E' l'ennesima testimonianza di una Venezia che più di ogni altra città al mondo riesce a coniugare con successo storia millenaria e modernità.



Go fato un fià fadiga a 'bituarne
 a vederme in zenaro 'na regata;
 le prime voltei me pareva mati,
 ma 'desso demò dir che i ga razom.

Sie giorni fa, co' gera Capodano
 a tuto se pensava, no a le regate;
 ancuo i se trova in riva a farse i auguri
 e subito i acominzia a programar.

"Gordinj che l'altra volta el gera primo,
 sto anelxe contento de esser nono.
 (No!, no, de rivar dopo de l'otavo)
 capime... "nono", ma de un bel nevodo.

Chi xe che vinzerà, fra sti testardi
 che voga co la contraria e controvento,
 par dimostrer che "Lori" xe la befama
 e no quella vecia che va su pa' i copi.

A mi no 'l me dispiase proprio niente
 sto ventà de borin che par che 'l passa
 fra i busi dei botoni co la gente
 da tanto el ponse, come el fuase un ago.

E me diverto a veder che i se incalca
 intorno a un pignaton de vin brulà
 che manda su pa 'l naso un odoreto
 de broche de garofolo imbraghe.

Su st'altro pignaton xe la cioccolata,
 su un altro ghe xe el té, roba da done,
 po' piove caramels e i fioi fa mucio,
 tuto xe organizà da la Bucintoro.

Cara sta Società ai venessiani,
 che ancuo i se strenze intorno a la bandiera,
 un ' basso ai pié de la riva xe intasada
 ...e i Giaponesi varda, e i x. imagai.

El Ponte de Rialto.

Gianni Spagnol
 par la regata de le Befane 1991

Regata delle Befane

Albo d'oro

1979	<i>Nino</i>	Italo Bianchetto
1980	<i>Naransa</i>	Ruggero Comin
1981	<i>Caligo</i>	Sergio Fabris
1982	<i>Tonetti</i>	Antonio Venturini
1983	<i>Tonetti</i>	Antonio Venturini
1984	<i>Pirata</i>	Sergio Costantini
1985	<i>Massarine</i>	Vittorio Fiorin
1986	<i>Bugansa</i>	Mario Doria
1987	<i>Bugansa</i>	Mario Doria
1988	<i>Formagin</i>	Sergio Zancan
1989	<i>Formagin</i>	Sergio Zancan
1990	<i>Cordin</i>	Giorgio Schiavon
1991	<i>Cordin</i>	Giorgio Schiavon
1992	<i>Cordin</i>	Giorgio Schiavon
1993	<i>Cordin</i>	Giorgio Schiavon
1994	<i>Fugaseta</i>	Lalo Rosa Salva
1995	<i>Cordin</i>	Giorgio Schiavon
1996	<i>Cagnara</i>	Claudio Foccardi
1997	<i>Cagnara</i>	Claudio Foccardi
1998	<i>Formagin</i>	Sergio Zancan
1999	<i>Aspirina</i>	Roberto Padoan
2000	<i>Sapapian</i>	Angelo Padoan
2001	<i>Sapapian</i>	Angelo Padoan
2002	<i>Sapapian</i>	Angelo Padoan
2003	<i>Sapapian</i>	Angelo Padoan
2004	<i>Sapapian</i>	Angelo Padoan
2005	<i>El foca</i>	Agostino Conte
2006	<i>Specenè</i>	Giovanni Rossi
2007	<i>Spin</i>	Alessandro Pezzile
2008	<i>Specenè</i>	Giovanni Rossi
2009	<i>Specenè</i>	Giovanni Rossi
2010	<i>Timbro</i>	Gianni Colombo
2011	<i>Timbro</i>	Gianni Colombo
2012	?	?



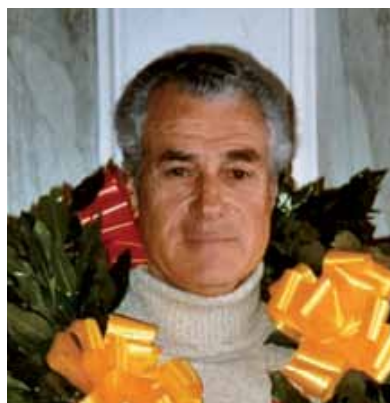
Italo Bianchetto - *Nino*
1979



Sergio Costantini - *Pirata*
1984



Giorgio Schiavon - *Cordin*
1990-91-92-93-95



Angelo Padoan - *Sapapian*
2000-2001-2002-2003-2004



Agostino Conte - *El Foca*
2005



Giovanni Rossi - *Specenè*
2006-2008-2009



Ruggero Comin - *Naransa*
1980



Sergio Fabris - *Caligo*
1981



Antonio Venturini - *Tonetti*
1982-83



Vittorio Fiorin - *Massarine*
1985



Mario Doria - *Bugansa*
1986-87



Sergio Zancan - *Formagin*
1988-89-98



Lalo Rosa Salva - *Fugaseta*
1994



Claudio Foccardi - *Cagnara*
1996-97



Roberto Padoan - *Aspirina*
1999



Alessandro Pezzile - *Spin*
2007

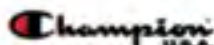


Gianni Colombo - *Timbro*
2010-2011



2012

ITALOSPORT ONE



SCA. NORD EST
N° 7328/16/00



C.I.N.A.I.N.

Progettazione ed installazione di impianti elettrici CIVILI NAVALI INDUSTRIALI
luminarie per festività, sistemi fotovoltaici ed impianti filo diffusione

Venezia Isola della Giudecca 212/E; Tel: 041-2417655; Cell: 329 8198330-331

E-mail: info@cinain.com

Orari ufficio: lunedì-venerdì dalle 8.00 alle 13.00 e dalle 14.00 alle 18.00

**Cantiere Nautico
di Mardegan Claudio
& C. s.n.c.**



S. Giuliano, 5 - Mestre VE
tel. 041 5311021
Laboratorio: via Galvani, 98 Marghera

Specialista in cofani e patane - COFANO SPAZIO 5



Venezia 2012

la regata delle Befane

La Regata del 2011: la cronaca di una conquista

di Silvano Seronelli



Timbro Gianni Colombo, la befana in carica

La giornata è bigia e freddina, ma l'entusiasmo ha subito contagiato le migliaia di persone che già di prima mattina hanno contribuito a creare lo scenario che solo Venezia sa riservare alla tradizionale Regata delle Befane, giunta alla sua 33.a edizione.

Con la ineguagliabile coreografia

offerta dalle Rive del Vin e del Carbon e del ponte di Rialto, platea e loggione di un ideale teatro tutto veneziano (la figura è 'pregiata farina del sacco' dell'amico Tullio Cardona sul Gazzettino!!) e con il coro Serenissima a far da orchestra, i nostri 'veci' hanno ridato vita, sulle loro mascarete coa scoa, a quella magica sfida nata alla fine degli anni '70 fra due storici soci della Buci, Nino Bianchetto ed Enzo Rinaldo.

Le prime emozioni sono iniziate quando in Canal Grande è comparso il gondolone sociale remato dalle befane non qualificatesi per la regata, con a bordo la tradizionale calza che, penzolando sotto la volta del ponte di Rialto, segnerà l'agognato traguardo.

Non più la vecchia degli anni passati, ridotta da una lunga e onesta carriera ad uno scolorito colabrodo, ma una lussuosa e gigantesca calza cucita con i prestigiosi tessuti messi a disposizione dal Gruppo Rubelli, eccellenza economica veneziana affermata in tutto il mondo, che ha voluto onorare il nostro evento con un tocco di prestigiosa venezianità.

A onorare la regata, scortando fino a Rialto il suo simbolo, le barche sociali e il dragon boat delle nostre mitiche donne in rosa, peraltro anche sarte della calza stessa.

Dopo la vestizione e una sfilata di presentazione a Rialto, le befane concorrenti si sono schierate davanti a Palazzo Balbi per l'inizio delle ostilità sotto l'attenta regia di due glorie del remo veneziano, Palmiro e Bepi Fongher.

Le previsioni della vigilia che vedevano in lotta serrata Gianni Colombo - Timbro, per riconfermare il trionfo dell'anno scorso e Giovanni Rossi - Specenè per riprendersi il primato, ceduto a Timbro dopo anni di

supremazia, si rivelano azzeccate.

La partenza vede proprio i due prendere un deciso vantaggio sugli altri e procedere appaiati per un centinaio di metri, poi Timbro riesce ad imporre il suo ritmo e via via guadagna acqua fino ad imporsi con assoluta sicurezza sotto la calza: un'ovazione dei suoi numerosissimi tifosi accoglie il secondo trionfo consecutivo di quella che qualcuno definisce già l'era di Timbro. Dietro Specenè, sconfitto ma indomito con già mire di rivincita, un grande Tino Conte - Foca guadagna un prestigiosissimo terzo posto, seguito da Roberto Palmarin - Principe che onora un grande rientro. Paolo Rota - Camalo chiude in scioltezza al quinto posto, ma con un esplosivo alzaremi decoubertiano: io c'ero e voi no!!!

La premiazione, magistralmente condotta dallo speaker Paolo Levorato, ha visto Elena Bianchetto consegnare le tradizionali bandiere, offerte dalla sua Mamma in memoria di Papà Nino, e Roberto Panciera, assessore al Turismo, le medaglie d'oro offerte con il suo tramite dal Comune di Venezia.

Sulla riva thè, cioccolata e vin brulé d'autore per tutti, con il dolce sorriso delle 'donne in rosa'.

In chiusura qualche romantico fiocco di neve.

Tutto questo è Bucintoro!

A Bucintoro piace di ringraziare la Regione del Veneto, la Provincia di Venezia, il Comune di Venezia, in particolare nelle persone dell'assessore al Turismo, Roberto Panciera, e dell'assessore alla produzione culturale, Tiziana Agostini, l'Azienda di Promozione Turistica dell'area veneziana per i patrocini e le presenze.

A Bucintoro piace anche di sottolineare il prestigioso e concreto sostegno di alcune eccellenze dell'economia veneziana, particolarmente sensibili alle tradizioni e alle radici del territorio, il già citato Gruppo Rubelli, il Banco San Marco, il Consorzio Venezia Nuova e la società di brokeraggio assicurativo Barbieri Broker. Senza di loro, rinnovare le tradizioni nel futuro sarebbe certamente molto più difficile.

A Bucintoro piace di ringraziare Paolo Levorato, speaker della manifestazione, per la professionalità e l'amicizia.

A Bucintoro piace di ringraziare in un collettivo abbraccio i suoi Veci, i suoi consiglieri, tutti i soci e il personale di cantiere che hanno dedicato, senza riserve, la propria passione al successo del nostro evento.

Il rito si è consumato... perché ormai di rito si tratta.

Dopo estenuanti allenamenti all'ultimo respiro ma soprattutto in gran segreto, i 'veci' della Bucintoro sono usciti allo scoperto e si sono di nuovo dati battaglia per conquistare il campo e contendere alla Befana in carica **Timbro** - Gianni Colombo la bandiera rossa della 34^a edizione della Regata delle Befane, in calendario per il prossimo 6 gennaio.

Lo specchio d'acqua prospiciente l'isola di San Clemente, con il suo austero 'bricolon' a far da giudice di metà percorso, è stato, come di consueto, teatro della disfida in una tiepida giornata da estate di San Martino.

E le sorprese non sono mancate!

Per meno di due secondi un indomito **Specené** - Giovanni Rossi, voglioso di grandi rivincite, ha dovuto inchinarsi al grande rientro di **Spin** - Alessandro Pezzile, che, dall'alto di una prestazione maiuscola, non ha fatto mistero delle sue mire e ha mandato un chiaro messaggio alla Befana in carica.

Per gli altri due posti disponibili, un'altra sfida all'ultimo secondo ha visto un **Principe** - Roberto Palmarin, in splendida forma, far valere la propria 'nobiltà' e lasciare in scia **El Foca** - Tino Conte, che, pur ottenuta la conquista del campo, non nasconde tutta la sua voglia di rinverdire glorie recenti.

A seguire, esclusi, ma con la soddisfazione di un prestigioso 'c'ero anch'io', **Camalo** - Paolo Rota e **Caronte** - Ruggero Cedolini.

L'ambitissima bandiera nera se la aggiudica **Bicicletta** - Francesco De Gregori, che ancora una volta, con la sua grande generosità, sacrifica le ambizioni agonistiche a favore dell'organizzazione, peraltro perfetta.

Di seguito la classifica completa con, in grassetto, i quattro che andranno, insieme con **Timbro** - Gianni

Colombo, a completare il campo della 34^a edizione della Regata delle Befane 2012.

Spin	Alessandro Pezzile	6' 52" 09
Specené	Giovanni Rossi	6' 54" 03
Principe	Roberto Palmarin	7' 21" 04
El Foca	Agostino Conte	7' 22" 03

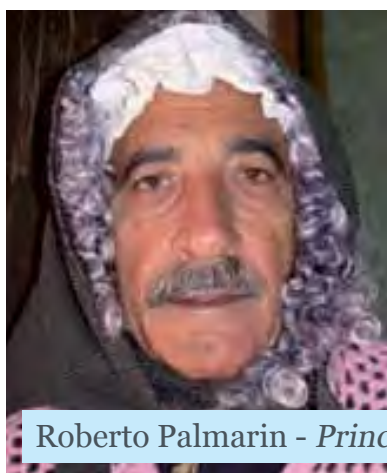
<i>Camalo</i>	Paolo Rota	7' 43" 01
<i>Caronte</i>	Ruggero Cedolini	8' 24" 03
<i>Bicicletta</i>	Francesco De Gregori	8' 28" 00



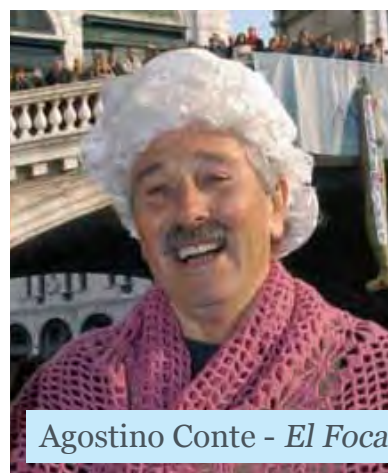
Alessandro Pezzile - Spin



Giovanni Rossi - Specené



Roberto Palmarin - Principe



Agostino Conte - El Foca

Gli sfidanti



Venezia 2012

la regata delle Befane

I premi: la tradizione e il futuro



Nino Bianchetto

Le bandiere

Elena ha voluto mantenere la tradizione di famiglia.

Son passati più di trent'anni da quella mitica e goliardica sfida fra il suo grande Papà, Nino Bianchetto, e Enzo Rinaldo, due icone nella storia della Bucintoro, e oggi è "Regata delle Befane", evento sportivo e mediatico ormai di rilievo internazionale.

E le *bandiere*, squisitamente veneziane con i classici colori di classifica, continuano a essere l'agognata conquista dei contendenti.

Mamma Valeria, da quando il suo Nino è andato a continuare la sfida con il suo amico nei 'canali del cielo', ne ha sempre onorato la memoria con le *Sue bandiere*, prima di raggiungerli.

'Non potevo non continuare un gesto di cui sono sempre stata orgogliosa' e sarà proprio lei, Elena Bianchetto, a premiare le Befane con le *bandiere di famiglia*.

Grazie Elena.



Nicola Moretti

Il futuro

Le 'chicche' di Nicola Moretti.

Nicola Moretti, il maestro di Murano che interpreta il 'moderno' dell'arte vetraria e si dedica con le sue sperimentazioni alla realizzazione di 'chicche' innovative e uniche, presenti ormai con successo nelle più importanti rassegne e mostre internazionali dedicate all'arte, al vetro e al design.

Una delle sue più recenti performance ha dato vita alla magia tecnologica del Mostro della Laguna, ricoperto proprio da una epidermide di quasi duecento squame di vetro plasmate dalle sue sapienti mani: l'opera, dopo il grande successo al salone Gardini della Bucintoro nel contesto della mostra Meridiano Acqua Meridiano Fuoco e al Festival Internazionale del Mosaico Contemporaneo di Ravenna, sarà presto in uno dei luoghi più affascinanti e suggestivi di Istanbul, Yerebatan Sarayi, la Basilica Cisterna.

Grande amico di Bucintoro, ha voluto onorarne la Regata delle Befane 2012 realizzando un prezioso *cadeau* che andrà a premiare le fatiche di tutti i partecipanti.

Grazie Nicola.





enezia 2012
la regata delle Befane

Programma

- ore 08.00 Cantieri Bucintoro
ai Magazzini del Sale
Vestizione delle Befane
- ore 09.00 Sorteggio delle imbarcazioni
- ore 09.30 Partenza degli equipaggi per il Canal Grande
- ore 10.00 Rialto Riva del Vin
Inizio concerto di musiche veneziane
eseguite dal Coro Serenissima
- ore 10.30 Esposizione calza gigante sul Ponte di Rialto
realizzata con i prestigiosi tessuti della ditta
Rubelli SpA e con il sostegno del **Banco San Marco**
Lancio delle caramelle
Foto e "festa" per i bambini con le Befane
Tè, cioccolato, vin brulè, galani per tutti
con le Donne in Rosa
Estrazione dei numeri d'acqua
- ore 11.00 Allineamento delle imbarcazioni in gara
davanti al Plazzo Balbi della Regione Veneto
- ore 11.15 Arrivo dei concorrenti al Ponte di Rialto
- ore 11.45 Rialto Riva del Vin
Incoronazione della "Befana 2012"
Premiazione dei concorrenti
- ore 13.00 Cantiere Bucintoro ai Magazzini del Sale
Festeggiamenti per i partecipanti alla regata riservati
a soci ed invitati

L'agonismo

Dopo i brillanti risultati della stagione 2010, gli atleti di punta della RSC Bucintoro 1882, che avevano conquistato un oro al campionato Europeo di canoa nel K4 e vari titoli di categoria nel K2 ai campionati italiani assoluti, hanno lasciato i nostri colori per entrare nelle squadre dei corpi militari.

La Società ha così avviato un ambizioso progetto di rinnovamento del settore agonistico, affidando al suo mitico coach e Direttore Sportivo, il campione olimpico Daniele Scarpa, la creazione di una scuola di formazione per giovani e giovanissimi che costituisca la base per la ricostituzione del suo patrimonio agonistico. Nasce così Rowing & Paddling Sports Academy

con l'adesione di decine di ragazzi e ragazze che sotto la coinvolgente guida di Daniele si appassionano agli sport dell'acqua.

E già da subito le soddisfazioni non sono mancate con un team di giovani in giallorosso che si conquista rispetto e prestigio, anche con sonanti vittorie, nelle competizioni di allievi e cadetti della canoa regionale. Eccoli, il futuro agonistico di Bucintoro, senza graduatorie, tutti insieme:

Teresa e Emma Vallese, Ester Rodighiero, Nicolò Dei Rossi, Giovanni Rigutto, Riccardo Bozzato, il "brasiliiano" Wesleu Souza, Enrico Jacono.





Daniele e Tibaldo

Ma i 'grandi vecchi' non sono stati da meno e con le loro imprese hanno onorato i colori sociali in Italia e nel mondo.

Merita la prima citazione Tibaldo Zamengo, il nostro portacolori non vedente, che ha conquistato ben tre titoli italiani agli assoluti di Paracanoa, e, con Daniele Scarpa, un oro agli Europei Master Games di Lignano e un argento al campionato italiano *master* di canoa. E sarà protagonista di altre epiche imprese durante tutta la stagione.

Grande Tibaldo, unico.

La parte del leone, i nostri l'hanno però fatta nelle prove di lunga durata e Daniele Scarpa ne è stato il grande mattatore, insieme con i suoi compagni di avventura.

Comincia, insieme con Paolo Sfameni, vincendo la Gardalonga, la maratona di Toscolano Maderno, dove anche Tibaldo Zamengo e Nicolò Polesello conquistano un prestigioso secondo posto per i nostri colori.

Subito dopo, la *Molokai World Ocean Racing Championship* con i suoi 53 chilometri di onde e correnti nel bel mezzo dell'oceano Pacifico, nelle acque delle isole Hawaii: Daniele e Paolo, primi italiani a partecipare,

conquistano un grandioso secondo posto di categoria. Poi, con a prua il fido e fortissimo Tibaldo, primeggia a Bibione e nel periplo dell'isola di Bergeggi, in Liguria, con il record del percorso.

Per chiudere la stagione della lunga distanza, ancora con Paolo Sfameni, primeggia nella World Cup di Villasimius e sui 35 chilometri della Adige Marathon.

Daniele, instancabile ed entusiasta, ha portato all'esordio, nei dragon boat, anche il RSC Bucintoro 1882 Xtreme Dragon Team, che, dopo una onorevole partecipazione ai campionati italiani, ha portato i nostri colori sui 9 chilometri della Armadacup sul Wohlensee vicino a Berna.

Protagonista di altri due prestigiosi eventi, che troveranno rilievo in queste pagine, ha lasciato un grande segno nella nostra annata agonistica e, anche, terrà saldo il timone per un grande futuro di tutti gli atleti di Bucintoro, ma soprattutto dei nostri piccoli amici che stanno crescendo con l'amore e la passione per lo sport e per l'acqua, bandiere della società.

Grazie Daniele, a te e a tutti i tuoi meravigliosi compagni di avventura di ogni età.



Daniele e Paolo in Oceano Pacifico

Anche quest'anno con la dovuta puntualità degli appuntamenti ormai diventati classici, nel corso dell'ultimo fine settimana di marzo avrà luogo la sesta edizione della regata di gran fondo alla *valesana* Memorial Luigi Seno.

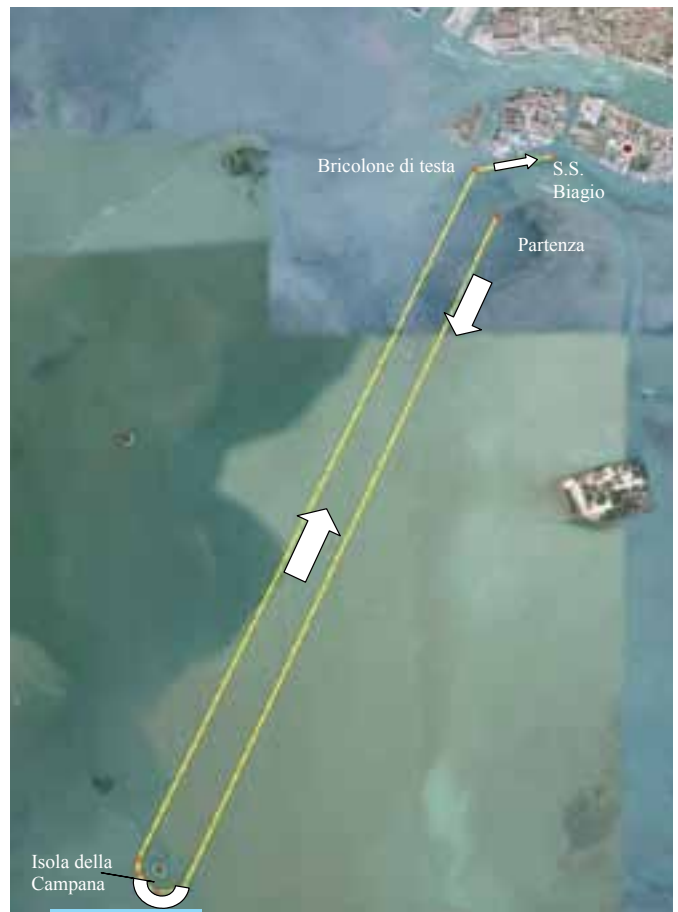
Vogliamo ricordare con questa regata il nostro vecchio socio, che dopo aver tenuto alti i colori del nostro sodalizio vogando nel "quattro senza", campione d'Italia negli anni del primo dopoguerra, successivamente è diventato una figura di riferimento nel mondo veneziano della voga, prima come atleta, poi come giudice arbitro nel corso di 30 anni dedicati allo sport. Lo ricordiamo sorridente con il suo inappuntabile foulard al collo, sempre disponibile e con una simpatica battuta per tutti.

Come nelle ultime due edizioni il percorso è stato leggermente accorciato e di fatto è un bastone tra Sacca San Biagio e l'isola della Campana: campo aperto quindi, disponibilità quasi illimitata di partecipazione data la partenza in aperta laguna senza particolari problemi di secche o altri impedimenti.

Venendo all'aspetto agonistico, il periodo favorisce la partecipazione alla regata sia degli amatori sia dei campioni, dando l'occasione di vogare tutti assieme, ognuno misurandosi con il suo avversario diretto.

Se il Coordinamento con la sua regata delle caorline per la festa di Sant'Andrea spera di sfondare il muro delle cinquanta, noi per questa prossima edizione speriamo di superare i venti partecipanti, vista anche la crescente adesione anche dei foresti provenienti dagli altri bacini lagunari.

Indiscussa la supremazia di Sustin nelle tre ultime edizioni, nel 2011 abbiamo visto però affacciarsi alla scena di questa specialità un esordiente che, imponendosi di forza sull'esperto Gianluca Vianello detto l'Orca, ha provato anche ad insidiare anche il più blasonato regatante che ha dovuto difendersi fino all'ultimo per non cedere il passo a questo nuovo senatore della *valesana*. Chi poteva essere costui? Ormai non sono più i tempi nei quali rudi pescatori si affermavano scendendo sconosciuti dalle valli della laguna, oggi non poteva che essere un giovane ingegnere



che, scrivente escluso, dimostra la superiorità della nostra disciplina in tutti i campi, non solo intellettuali. Il suo nome è Alessandro De Pol, tenetelo a mente perché, professione permettendo, ne sentiremo ancora parlare.

Doppia Valesana

Nel corso del 2011, per l'accavallarsi di troppi impegni e troppe regate, anche alla *valesana*, non siamo riusciti a trovare il momento giusto per organizzare questa unica regata. Nella speranza che sia stata solo una pausa di riflessione, diamoci appuntamento all'autunno del 2012 per l'edizione del decennale.



Venezia 2012

Bucintoro Cultura
Art&salE



Sport&Culture

di Piergiorgio Baroldi

Responsabile Bucintoro Cultura -
Art&salE



2012, anno di ulteriori sacrifici annunciati... sacrifici sotto molti profili.. anno che comunque non fa mancare a tutti noi quello spirito forte e quella voglia di fare che aiuta a superare le difficoltà e a rilanciare.

A rilanciare attività ed iniziative storiche, ma anche per crearne di nuove, con nuovi progetti, con l'obiettivo di ricreare una grande Bucintoro.

Un progetto di una "Grande Buci", come più confidenzialmente spesso tra noi la chiamiamo, protagonista ancora ed anche del percorso che abbiamo intrapreso per avvicinare sempre più sport e culture - come anche il titolo di questa nuova edizione di questo *Magazine* sottolinea - nei loro significati e nelle accezioni più ampie, consci che anche le nostre azioni ed iniziative possono un pochettino contribuire all'immagine che di Venezia bisognerebbe dare.

Con tutte le attività di Bucintoro Cultura-Art&salE, nato da esperienze e da idee emerse nell'ambito sportivo della RSC Bucintoro 1882, ma vicine all'arte

ed alla cultura, numerosissime anche nel 2011 ed altrettanto significative per il 2012.

Esposizioni d'arte, incontri culturali, musica, formazione, eventi riguardanti Venezia ed i suoi rapporti internazionali, elementi tutti che rappresentano anche il significato della nostra volontà e della disponibilità di tutte le persone e le organizzazioni che con noi condividono e contribuiscono al successo delle nostre iniziative.

Nel contesto storico dei Magazzini del Sale, nell'unicità della struttura a ponti navali del "Magazzino Gardini", quasi una vera e propria nave pronta a salpare per nuove mete, in quello che è stato definito il *chilometro dell'arte* che, partendo da Ca' Pesaro, arriva fino alla Punta della Dogana, passando per la Fondazione Peggy Guggenheim, l'Accademia di Belle Arti, le Gallerie dell'Accademia, il Museo Vedova e molti altri prestigiosi luoghi d'arte e con la crescente presenza delle iniziative promosse anche dalla nostra venezianissima ed internazionale Università Ca' Foscari.

Con sempre presente la consapevolezza della necessità di sviluppare al meglio la valorizzazione di una Società storica come la Reale Società Canottieri Bucintoro 1882, delle sue gesta e del suo Museo, Bucintoro che da oltre un secolo tiene alto il vessillo sportivo di Venezia.





Venezia 2012

Bucintoro Cultura
Art&salE

Musica, arte e sport in una unica simbiosi creativa

Le serate di Tito Ferretti e la sua Jazz Band

Grande impulso e contributo alle attività di Bucintoro Cultura Art&salE anche dalle originalissime e piacevoli serate organizzate da Tito Ferretti con interventi musicali di jazz della sua VENEZIA COOL & DIXIE-SWING JAZZ BAND, vere e proprie incursioni jazzistiche presenti in quasi tutte le serate che ben si collocano, grazie anche a una eccellente acustica, nei prestigiosi spazi del Salone Gardini.

Già dal 2008 moltissime sono state le proposte, a partire dalla serata inaugurale dell'attività culturale "Tra lo sport della voga e la musica", per proseguire con una serata dedicata alle "Canzoni Veneziane del 1700" con Francesco Rizzoli e Laura Novello e "Canzoni napoletane d'autore" con Filippo Lo Torto, Teresa Rizzoli, Francesco Rizzoli, Ayichijama, Gianfranco Penzo; ed ancora, "la musica Kletzmer incontra il Jazz" con il Duo Sebes; "Il Jazz d'Autore" con il Silver Jazz Group; l'"incontro con Ferruccio Gard e Piergiorgio Baroldi" con l'illustrazione del loro percorso artistico, contrapposto alle "sonorità lievi, seducenti e sottilmente sensuali del Cool Jazz" con il Silver Jazz Group; "le stoffe preziose di Rubelli incontrano la Musica Classica", visione e illustrazione della produzione storica della Casa Rubelli, accompagnata dal Trio d'Archi Veneziano.

E nel 2009, con "Rilassarte, tra le braccia di Morfeo", con l'illustrazione dell'attività "Art&salE" e con la Ve-

nezia Cool & Dixie-Swing Jazzband; con "La nascita del cinema sonoro canta jazz" con Carlo Montanaro e i suoi filmati rari; con "L'arte musicale incontra l'arte teatrale - Il Teatro all'Avogaria di Venezia", con brani dalla Divina Commedia di Dante Alighieri; con la cena di Natale.

Nel 2010: "Paesaggi e Trasformazioni - Laura Facchinelli" con la presentazione del percorso artistico della pittrice Laura Facchinelli; "Serata dedicata a George Gershwin" con la presentazione di un raro filmato sulla vita ed il percorso artistico del compositore americano e la presentazione di suoi brani da parte della Venezia Cool & Dixie-Swing Jazzband; "Cena di Natale".

Per arrivare al 2011: "Serata con Cole Porter" con la presentazione di un film sulla vita del compositore americano, con il commento di Paola Martelli, "Racconti di Acque" con testimone il campione olimpico Daniele Scarpa che, intervistato da Silvano Seronelli, ha raccontato la sua vita e le sue tantissime vittorie sportive, con l'eco della VeneziaCool & Dixie-Swing Jazzband in un repertorio jazzistico ispirato al tema dell'acqua; "L'arte figurativa incontra la musica" dedicata al pittore, saggista e scrittore Aldo Andreolo intervistato all'editorialista Edoardo Pittalis.

In tutte queste occasioni la Venezia Cool & Dixie-Swing Jazzband ha dimostrato musicalmente il procedimento con cui il jazz esprime la sua arte, in analogia a quello adottato dai pittori, dagli scrittori, ecc..



RCS Bucintoro 1882 e THE FUTURE OF A PROMISE



La prima mostra pan-araba alla Biennale Arte di Venezia 2011, organizzata da EDGE OF ARABIA in collaborazione con Bucintoro Cultura - Arte&sale e LIGHTBOX, ha trovato magica collocazione nella suggestiva coreografia del salone 5 ai Magazzini del Sale alle Zattere.

Con la regia della curatrice Lina Lazaar e del fondatore di Edge of Arabia, Stephen Stapleton, esposte 25 opere rappresentate da installazioni, performance, fotografia, video, scultura, pittura e realizzate da alcuni dei più famosi artisti dei Paesi Arabi, provenienti da Libano, Egitto, Siria, Algeria, Arabia Saudita, Tunisia, Marocco, Palestina, Giordania e Iraq.

Gli artisti:

Abdelkader Benchamma, Abdalnasser Gharem, Ahmed Mater, Ahmed Alsoudani, Ayman Baalbaki, Ayman Yossri Daydban, Driss Ouadahi, Emily Jacir, Fayçal Baghriche, Jananne Al-Ani, Kader Attia, Lara Baladi, Manal Al-Dowayan, Mona Hatoum, Mounir Fatmi, Nadia Kaabi-Linke, Raafat Ishak, Taysir Batniji, Yazan Khalili, Yto Barrada, Ziad Abillama, Ziad Antar.



meridiano
acqua | loony
meridiano

Nel contesto della Biennale d'Arte 2011, anche Art&salE protagonista nel Kilometro della Cultura con la prestigiosa mostra Meridiano Acqua Meridiano Fuoco, con l'organizzazione e la regia di Piergiorgio Baroldi e da lui fortemente voluta.

L'evento ha visto le opere ispirate all'acqua esposte nella affascinante coreografia del salone Gardini, al ponte uno e al ponte due.

Le opere degli stessi artisti e ispirate al fuoco hanno trovato degna collocazione, grazie alla preziosa collaborazione con Art&salE, nelle prestigiose sale del piano nobile di Cà Zanardi.

Gli artisti che hanno dato lustro alla mostra:

Ferruccio Gard, Piergiorgio Baroldi, Adolfin de Stefani e Antonello Mantovani, Luigi Ballarin, Gerardo Di

Art&salE Bucintoro Cultura ospita Meridiano Acqua Meridiano Fuoco

Salvatore, Resi Girardello, Ruggero Maggi, Lughia, Susanna Viale, Piero Ronzat, Lucio e Cesare Serafino, Vincenzo Vanin, Eleonora Grieco, Ornella Piluso-Topylabrys, Giannino Ferlin, Luca Dall'Olio.

In uno con le opere di Meridiano Acqua anche il Mostro della Laguna.

Il mostro è una creatura immaginaria ispirata da una leggenda riportata in auge dallo scrittore Alberto Toso Fei, che lo racconta emergere dalle acque di Punta della Dogana nelle notti di 'luna nera' a seminare terrore tra i pescatori di seppie.

Impianto artistico tecnologico, ideato dall'opera di design dell'architetto Simona Marta Favrin, è lungo più di sei metri ed è composto da uno scheletro in acciaio ricoperto da un'epidermide di squame di vetro di Murano realizzata dal Maestro vetraio Nicola Moretti.

Il mostro è stato esposto, immerso nel suo ambiente naturale, l'acqua, al ponte due del salone Gardini in una magica e coinvolgente coreografia di luci e musiche, costituendo un'attrazione irresistibile.





Venezia 2012

bucintoro Cultura
Art&salE

Gru Art e la bacchetta magica

Come una vecchia signora, piena di acciacchi e anche un po' asmatica, possa ringiovanire e ritornare a nuova e gioiosa vita grazie aun colpo d'arte!
Alla vecchia signora, la mitica gru che da anni mette in acqua i legni della RSC Bucintoro alla Zattere, Piergiorgio Baroldi ha dedicato il suo estro creativo, ma anche le sue fatiche, e, quasi come per un colpo

di bacchetta magica, oggi svetta nello scenario del canale della Giudecca ammantata da una stupenda fantasia di colori su un fondo dorato, anch'essa protagonista del 'Kilometro della cultura' e oggetto delle continue e ammirate attenzioni di quanti lo frequentano e dei clic fotografici di tutto il mondo.



RSC Bucintoro 1882 e il Terzo Convegno Internazionale FORZA ROSA IN VENICE



Sotto l'egida e l'organizzazione di RSC Bucintoro 1882 e di Canoa Republic, in collaborazione con AVAPO Venezia, l'Aula Magna dell'accademia di Belle Arti ha ospitato, l'11 giugno scorso, il Terzo Convegno Internazionale "FORZA ROSA IN VENICE".

La Presidente di Bucintoro, Lucia Diglio ha aperto i lavori con un ideale abbraccio alle oltre duecento partecipanti, che si sono confrontate sulle proprie esperienze e hanno messo a fuoco le linee del loro

programma di solidarietà e di sport, sapientemente coordinate da Giovanna Pastega, giornalista e Vice Presidente della Commissione Pari Opportunità della Provincia di Venezia.

Interventi di testimonianza e partecipazione solidale di Tiziana Agostini, Assessore della Cittadinanza delle Donne del Comune di Venezia, Sandra Trucolo, Presidente Canoa Republic, Daniele Scarpa, Campione Olimpico e grande animatore dell'evento, Nicoletta Oniga, Responsabile Settore Senologia AVAPO Venezia.

In chiusura, un momento di emozione con le poesie di Dania Lupi, a voce dell'autrice e di Silvano Seronelli e con le note della chitarra di Carlo Guadagni.





I legni di RSC Bucintoro 1882 alla Vogalonga 2011

di Silvano Seronelli

Tradizionale prologo culinario sul pontone, sabato sera, con *poenta e pèsse* dei Buranelli e torta Grigna dei laghèe della Moto Guzzi, con la Gru Art a fare da coloratissima padrona di casa.

Ma anche con un simpatico scambio di doni fra Eros Goretti, Vice Presidente della Canottieri Moto Guzzi e la Presidente, Lucia Diglio, a consolidare il gemellaggio fra i due storici sodalizi, e con una graditissima visita riservata agli ospiti alle opere di Meridiano Acqua e al Mostro della Laguna, esposti nel Salone Gardini. Al colpo di cannone alle 9 precise della domenica, in acqua, oltre 1600 barche e 6000 vogatori e c'eravamo in forze anche noi.

Un attimo prima della partenza, le 'donne in rosa', oltre un centinaio a bordo di coloratissimi dragon boat, insieme con il loro mitico coach Daniele Scarpa, hanno ripetuto davanti a Punta della Dogana la toccante *cerimonia dei fiori*...migliaia di petali di fiori sparsi nelle acque della laguna a ricordo delle loro compagne che non ce l'hanno fatta.

E proprio da loro vogliamo cominciare, dalle nostre leonesse, quelle che portano i colori della Buci e che sono state accolte nella loro splendida impresa dall'abbraccio della città.

Eccole: Mara Piasentini, Cinzia Giammanco, Donatella Zennaro, Alessandra Rallo, Luigina Padoan, Anna Fuga, Anna Menin, Anna Torre, Maria Grazia Bello, Annamaria De Rossi, Marisa Bianchetto, Diana Baccharin, Cristina Brusato, Manuela Bartolozzi, Francesca Bressanello, Vanda Poggi, Ketty Voltolina, Lorena Penzo con al timone Anna Franceschi.

Con la dodesona, è ritornata in scena, dopo le gioie della piccola Giulia, la Presidentissima, Lucia Diglio. A raccogliere con lei gli onori per la prestigiosa eleganza della storica ammiraglia della Buci, Chiara Florian, Anna Diglio, Alex Scarpa, Marco Girardello, Ruggero Cedolini, Ulf Ernesto Schrader, Arne, Massimo Manfagiolo, Irene Gomiero, Manuela Bellin, Ettore Passerotti, Cecilia Dorigo.

A fare da scorta alla dodesona, la balotina sociale con Tino e Mario Conte, Mario Tallandini, Gianni Colombo, Carlotta Carlotti, Riccardo Pavan.

Regali e maestose le due barche nei loro alzaremi e applaudite lungo tutto il percorso, sono state accolte da un'ovazione al rientro alle Zattere.

Le mule triestine Sonia Vremec ed Elena Potocco, veterane di Buci e di Vogalonga, anche quest'anno han-

no voluto esserci e, dopo eroiche levatacce e italiane tradotte, hanno vogato con grande maestria il tecnico 'due di coppia' Tintoretto.

Il Vice Presidente Silvano Seronelli, riottoso alla voga veneta, ha rimesso in acqua per la 14^a volta consecutiva la jole a 8 del gemellaggio RSC Bucintoro 1882 - Canottieri Moto Guzzi e, per non essere da meno della ... strapotenza delle vecchie glorie mandellesi, ha schierato al carrello numero uno il prestigioso master Paolo Scarpa, fratello di Daniele. Agli altri carrelli Luca Simeone, Stefano Bonaccorsi, Giampiero Mellerà, Eros Goretti, Giuseppe Lafranconi, Giacomo Pannizza con Gianandrea Rompani al timone: ne è uscita



una entusiasmante galoppata in continuo recupero, onorati alla zattera d'arrivo dalla premiazione del patron Lalo Rosa Salva, e da Lady Francis Clark, madrina della Vogalonga.

Altri legni della Buci in acqua con amici soci e ospiti: la yole a 4 con Alfredo Pautasso della Canottieri Cerea, il gig "Aldo Bettini" con John Carver e i suoi amici inglesi, un'altra yole a 4 con la Canottieri San Cristoforo, il dragon boat con i Volontari del Soccorso S. Anna di Rapallo; la sedesona con gli amici della Canottieri Tevere Remo, la yole a 8 con le 'ragazze' della Canottieri Aniene e un doppio con Kori e Tim Steffen. Festosa conclusione al Gardini con un *magna e bevi* delle ragazze di Casa Famiglia.

Eccezionale giornata per Buci e i suoi colori grazie anche a Francesco De Gregori con Paolo e Sebastiano, ad Elena Bianchetto e Chiara Montan per l'impuntabile e preziosa organizzazione. Grazie!!!

Kodak Fotoattualità

express Digital Solutions

DIGITAL PRINTS
consegna immediata

Download
digital images
on Cd-Rom

Laboratorio di sviluppo e stampa classico e digitale
direttamente da files o pellicola anche in grande formato.

Vendita materiale fotografico e apparecchi

30122 VENEZIA

4496 (CL. Sacrestia)

Tel. 041 5208618 - Fax 041 5239090

e-mail : fotoattualita@libero.it

nautica marton

VENDITA RIPARAZIONE E
INSTALLAZIONE MOTORI MARINI

CONCESSIONARIO
EVINRUDE JOHNSON

EVINRUDE
JOHNSON



IMBARCAZIONI



CAPELLI

NAUTICA MARTON s.n.c.
di Maurizio Noè & C.

Consorzio Cantieristica
Minore Veneziana

Giudecca, 211/E - 30131 VENEZIA
tel 041 5224771 - www.nauticamarton.com
martonsnc@libero.it



Hosteria Barbarigo

Venezia - Dorsoduro 2344
Fondamenta Barbarigo
telefono: +39 041 524 2293
aperto dalle ore 10:00 alle ore 23:00



RSC Bucintoro 1882 al 56° Palio delle Antiche Repubbliche Marinare

L'Assessore al Turismo del Comune di Venezia, Roberto Panciera, l'aveva annunciato alla conferenza stampa di presentazione: " Al Palio ci sarà una sorpresa che non voglio svelare!"

La sorpresa eravamo proprio noi della Bucintoro.

Grazie all'entusiasmo e alla tenacia di Daniele Scarpa, il programma del Palio delle Repubbliche Marinare si è arricchito, all'ultima ora, di una nuova affascinante sfida fra quattro velocissime canoe K4, a rinverdirne una analoga di cui fu vittorioso protagonista proprio Daniele in occasione del Palio del lontano 1980.

In acqua, a onorare Daniele nello scenario unico del bacino di San Marco, prestigiosi canoisti di ogni età

arrivati da tutta Italia si sono dati battaglia fino all'ultimo metro e chi poteva trionfare se non proprio Daniele a bordo del coloratissimo (con i decori di Piergiorgio Baroldi) K4 della *Bucintoro*, insieme con Nicolò Polesello, Eros Comisso e Eros Cecchini. Sugli altri K4, all'arrivo nell'ordine: *Diadora* con Stefano Vianello, Roberto Olivotto, Massimiliano Valerosi e Andrea Ferraro; *Idroscalo Milano* con Ruggero Di Maria, Induino Santoni, Alessandro Pintoni e Giacomo Rosato; *Academy Bari* con Francesco Balsamo, Eros Argentiero, Mauro Lubiana e Andrea Scarpa. A premiare gli atleti con i leoncini del Comune di Venezia e con il Trofeo RSC Bucintoro 1882, intitolato alla memoria delle due glorie sociali Annibale Berton e Bruno Costantini, l'Assessore Roberto Panciera, Lucia Diglio e Silvano Seronelli.



venezia 2012
Bucintoro Cultura
Art&sale



Arte&Sale, la sezione cultura di RSC Bucintoro 1882, non poteva mancare all'appuntamento della notte dell'arte veneziana promossa dall'Università di Cà Foscari e il salone Gardini ha mostrato tutto il suo splendore, ospitando, nel contesto della mostra "Meridiano Acqua Meridiano Fuoco", ben tre eventi.

In apertura, al ponte 3, con la conduzione di Silvano Seronelli, Italo Moscati, grande figura del mondo televisivo e cinematografico, ha presentato MACEDONIA (ZEL Edizioni), il nuovo libro di Sarah Revoltella. L'autrice ha raccontato se stessa e le sue opere avvicinando i presenti.

Sempre dal ponte 3, una scia di voile che scendeva fino a perdersi nelle acque della laguna antistante ha visto la suggestiva performance *SALE SULLE TRACCE* di Luciana Zabarella, artista veneziana, che ha realizzato in diretta una sua opera dedicata alla serata.

Anche Art&sale Bucintoro Cultura protagoniste di 'art night venezia'



In tarda serata e fino a notte inoltrata, il risveglio del Mostro della Laguna ha affascinato con le sue magie di colori e musiche oltre un migliaio di incuriositi spettatori in un flusso notturno ininterrotto.

36



Quando
la STAMPA
si fa ARTE



PROGETTAZIONE GRAFICA EDIZIONI RIVISTE DEPLIANTS
CATALOGHI STAMPATI COMMERCIALI STAMPA DIGITALE
ADESIVI BANNER CARTELLONISTICA QUADRI IN CANVAS

Via del Tipografo, 6 • loc. Ca' Savio 30013 Cavallino - Treporti VE
Tel. 041966065 • Fax 0415300604 info@grafichenardin.it • www.grafichenardin.it

RSC Bucintoro 1882 alla 1^a Regata Internazionale del Corpo Consolare di Venezia in onore di San Giovanni Nepomuceno



I Consoli di Venezia si sono sfidati, a bordo, con le consorti, di caorline affidate alle società di voga veneziane, nel rio di Cannaregio fra San Giobbe e Palazzo Labia in una regata dedicata a San Giovanni Nepomuceno. Insieme con:
Canottieri Giudecca con il Console di Thailandia;

Canottieri Cannaregio con il Console del Cile; Remiera Francescana con il Console di Panama; Remiera Castello con il Console di San Marino; Remiera Tre Archi con il Console di Polonia; Remiera Burano con il Console di Serbia; Voga Veneta Mestre con il Console di Repubblica Ceca; la RSC Bucintoro 1882 ha accompagnato nella sfida il Console del Belgio, Avv. Piero Reis, con la gentile Signora Martina, schierando in acqua un elegantissimo equipaggio misto composto da Chiara Florian, Anna Diglio, Alex Scarpa e Marco Girardello.

Le premiazioni, nella magia del Ponte dei Tre Archi, hanno visto la presenza del Sindaco di Praga, Bohuslav Svoboda, del Vice Sindaco di Venezia, Sandro Simionato, e degli Assessori al Turismo di Praga, Jan Kalousek, e di Venezia, Roberto Panciera.





All'alba prima della partenza

38

Si rinnova la sfida di Daniele Scarpa & C.

Conferenza stampa di presentazione al Nautic Club di Marina del Cavallino con l'emozione della Presiden-tissima che stringe tutti in un ideale abbraccio benau-gurante e poi via verso Pirano con pulmino e barche sul carrello, pilotati da un 'navigatore' d'eccezione, Tbaldo Zamengo il nostro canoista non vedente, ad indicare con sicurezza percorsi alternativi al traffico dei vacanzieri

Un piccolo scampolo dello spirito che accompagnava la spedizione:

" Ma come fai Tbaldo a darci le dritte, che non ci vedi???"..."Beh, guarda che prima di diventare cieco, ci vedevo benissimo!!!!"

La festosa accoglienza del Sindaco di Pirano, noto anche come l' Obama di Slovenia per le sue origini ghanesi, ha portato alle stelle, se ancora ce n'era bi-sogno, l'entusiasmo del gruppo che, nell'attesa della partenza alle prime luci dell'alba, si è cimentato in una

altra sfida, stavolta un po' luculliana e senza vincitori e vinti, "all'ultimo scampo cucinato in ...tutte le maniere". Un cielo livido di pioggia ha accompagnato i primi



Silvano Seronelli e Tbaldo Zamengo con il sindaco di Pirano

colpi di pagaia e di remo delle due imbarcazioni pro-tagoniste dell'impresa, una canoa polinesiana V6 ca-pitanata da Daniele Scarpa e un coastal rowing a 4 remi con Paolo, fratello di Daniele, capovoga. Ma poi, il sole e una classica giornata estiva d'Adriatico hanno accompagnato i contendenti fino alla sede sociale ai Magazzini del Sale dove, dopo cento chilometri filati e poco più di otto ore di fatica, sono stati accolti da una standing ovation esplosa spontanea fra veneziani



L'arrivo in Bacino San Marco

e foresti presenti sulla fondamenta delle Zattere. Semplicemente grandiosi.

La deliziosa coreografia di EssenzasalE, la serata organizzata dalla Buci al salone Gardini e sul pontile sociale per gustare i fogli del Redentore, ha fatto poi da sfondo alla premiazione ufficiale degli atleti, che ha visto dirigenti e ospiti festeggiare i mitici protagonisti, tutti rigorosamente in bianco con le insegne di Rowing & Paddling Sports Academy, il brand della nuova sezione sportiva giovanile di RSC Bucintoro 1882.

Una nota dicolore: le due imbarcazioni della sfida, in uno con la ormai mitica Gru Art ed i banner



che adornavano il pontile, portavano la griffe del responsabile di Art&salE, Piergiorgio Baroldi, diventata ormai marchio d'identità di tutto quanto è Bucintoro.



La canoa con la griffe di Piergiorgio Baroldi



collini

atomi di scarpa

COLLINI ATOMI DI SCARPA S.r.l.
Via Oltrebrenta, 21
35027 Noventa Padovana (PD)
Tel. 049 502052 • Fax 049 502678

Forniture per calzaturifici

www.colliniatomi.it
info@colliniatomi.it



Pontili, frangionde, moli per superyacht, attraversamenti e costruzioni galleggianti by Ingemar: la miglior soluzione per collegare terra e mare con strutture galleggianti affidabili "Made in Italy". Una scelta di qualità galleggiante per forniture standard, lavori su misura e marina chiavi in mano.

INGEMAR

Ingegneria Marina

Ingemar srl - P.zza IV Novembre 4, Milano, Italy - Tel. +39 02 67078528 - www.ingemar.it - treviso@ingemar.it

Il Rotary Club di Venezia a Bucintoro Cultura Art&sale

Il nuovo Presidente del Rotary Club di Venezia, Dottoressa Maria Luisa Semi, ha voluto gratificare Art&sale organizzando presso la Bucintoro, al Salone Gardini, il primo caminetto della sua presidenza, sul tema 'Art&fortE & C. - tra passione, arte, sport di Piergiorgio Baroldi' con Silvano Seronelli, vice Presidente di Bucintoro, e il campione olimpico Daniele Scarpa. Piergiorgio Baroldi, che del Rotary Club di Venezia è anche il Tesoriere, ha portato la sua testimonianza di come, nonostante molteplici impegni professionali, da una passione per l'arte possano nascere moltissime iniziative culturali e artistiche, fino ad arrivare a coinvolgere il mondo dello sport, con arte applicata e nuovi approcci anche per una città all'avanguardia come Venezia.

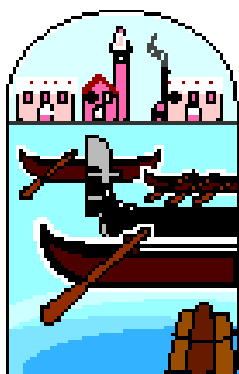
Nel corso dell'incontro ha raccontato la sua esperienza che, da un suo laboratorio artistico Art&fortE, lo ha portato a confrontarsi con altre realtà e creando altre collaborazioni per molti eventi, fino a creare, in un occasionale ma fortunato connubio con RSC Bucintoro 1882, Art&sale Bucintoro Cultura, una impor-

tante fucina di eventi di spessore e di caratura anche internazionale, dove sport e cultura costituiscono un originale e unico elemento trainante, della quale oggi è il grande animatore.

Silvano Seronelli e Daniele Scarpa sono stati parte attiva di questo processo di simbiosi fra mondi di matrice all'apparenza diversa, ma in realtà ricchi di contributi per un comune sviluppo coeso, hanno contribuito con un serrato confronto dialettico a vivacizzare una serata davvero di grande interesse.

E' intervenuto anche Tito Ferretti, che, anche con la sua jazz band, è stato il primo fautore e organizzatore di una sezione culturale "Bucintoro fa Cultura".

Gli amici del Rotary hanno quindi potuto costatare anche in diretta alcuni risultati tangibili delle elaborazioni culturali e sportive di Art&sale con la visita alla Sezione Acqua della mostra Meridiano Acqua Meridiano Fuoco e con il Mostro della Laguna, in esposizione presso la sede sociale in occasione della 54 Biennale d'Arte.



La "Festa sull'acqua" ripercorre il collaudato succedersi di manifestazioni con un corteo acqueo storico di imbarcazioni tipiche della voga alla veneta, canoe, kayak e dragon boat. A vogarle ci saranno campioni di ieri e di oggi, associazioni remiere e tanti appassionati. Segue la parte sportiva, con le regate delle canoe e dei k4, della voga alla veneta, con caorline,

mascarete e gondole. Verrà assegnato il tradizionale Palio, il drappo dipinto ogni anno da un diverso artista noto che rappresenta nella sua opera i caratteristici colori e le atmosfere dell'ambiente lagunare. La manifestazione prende il via dal Canale S. Felicee si snoda lungo tutto lo storico canale di Pordelio, coprendo complessivamente circa 11 chilometri fra ampie barene, antiche rive e orti lagunari, punteggiati dalle caratteristiche abitazioni rurali e dai casoni di valle. Le dodici Contrade che compongono il territorio di Cavallino Treporti, insieme ai vogatori e agli appassionati sono protagonisti di questo evento

Il Palio Remiero delle Contrade di Cavallino Treporti

di Armando Ballarin

che richiama antiche tradizioni di vita, storia, cultura e sport. L'edizione 2012 inizierà dal mese di maggio e si protrarrà per un lungo periodo.



La Venezia Montecarlo

Una sfida di motori e pagaie

La Metamarine Corse con il suo team composto da Giampaolo Montavoci, Marco Pennesi, Stefano Bonanno e Fabio Magnani, a bordo di un potente offshore TNT46 corsa nella sfida al record sulla rotta Venezia- Montecarlo detenuto da Fabio Buzzi.

Daniele Scarpa li accompagna alla partenza, la sera del 4 agosto 2011, con il K4 della Bucintoro, griffato dall'arte di Piergiorgio Baroldi, e lancia anche lui una nuova sfida sulla medesima rotta: ma a colpi di pagaia, su una canoa polinesiana, l'Outrigger OC6, recente protagonista della Pirano - Venezia, e con un equipaggio di atleti che si alterneranno senza sosta fino alla meta.

In una sorta di inedito gemellaggio, le due imbarcazioni, scortate e onorate dalla Guardia di Finanza, hanno incuriosito veneziani e turisti sfilando affiancate sotto il Ponte di Rialto, per tutto il Canal Grande, fino alle Zattere, presso la nostra sede.

Durante la conferenza stampa, prima della partenza

dei motonauti, un gesto di solidale amicizia a testimoniare il comune amore per l'acqua e le sue sfide: Daniele, in un segno beneaugurante, affida le sue pagaie, anche queste con i colori di Piergiorgio Baroldi, e le sue due medaglie olimpiche all'amico Giampaolo Montavoci.



Luigi Bagarotto s.a.s. **Legnami dal 1875**

**Legnami per falegnamerie,
edilizia ed alta carpenteria
Pannelli vari di compensato
tra cui compensati marini
Bellotti omologati R.I.N.A.
Pavimenti SKEMA**

Uffici e deposito
Cannaregio, 3101/B - 30121 Venezia
tel. 041 718454 - 041 2758455
fax 041 718820
bagarottosas@tiscali.it



Grazie anche al prezioso sostegno della Regione Veneto, la RSC Bucintoro 1882 ha affidato all'arte e alle sapienti mani del mitico Crea, Gianfranco Vianello, la costruzione di una gondola a 4 remi.

Il nuovo legno che va ad arricchire la flotta sociale vuole testimoniare la continuità della missione della società, votata a mantenere e a portare nel futuro le tradizioni e le passioni sportive che ne hanno fatto la gloriosa storia.

Ma vuole anche essere un contributo a tenere vive e valorizzare capacità uniche di un artigianato che viene da lontano e che, benché un po' bistrattato dal 'moderno', continua ad essere una delle eccellenze di rilievo della venezianità e non solo.

Alba, la nuova gondola di RSC Bucintoro 1882: la tradizione del passato nel futuro

Il prestigio della barca la porterà a fare degna scorta alla mitica 'dodesona' nelle occasioni di rappresentanza, ma sarà anche prezioso strumento per avvicinare i giovani alla voga e, perché no, per conquistare nuovi allori agonistici.



Il varo di una nuova gondola costituisce certamente un attimo di magia per Venezia e la RSC Bucintoro 1882 vuole dedicarlo e parteciparlo a tutti coloro che condividono i suoi ideali e i suoi valori.

Il varo di una nuova gondola costituisce certamente un attimo di magia per Venezia e la RSC Bucintoro 1882 vuole dedicarlo e parteciparlo a tutti coloro che condividono i suoi ideali e i suoi valori.





Siamo già a due anni dalla nascita del nostro gruppo. Siamo cresciute assieme imparando a conoscere e rispettare la laguna con tanto entusiasmo e amore. Altre amiche fanno ora parte della nostra famiglia e, all'inizio con timore ma ora con orgoglio, indossano la maglietta rosa.

E il 2011 l'abbiamo vissuto davvero intensamente.

Eravamo presenti in forze con i nostri dragon boat già alla Regata delle Befane, insieme agli amici della nostra Canottieri Bucintoro, e sulla Riva del Vin, intabarrate in piumini, scarpe e berretti rigorosamente rosa, ...vere e proprie befane!!!....., abbiamo offerto a veneziani e foresti, tantissimi, dolcetti e pentoloni di vin brulé. Ma anche la nuova gigantesca calza, appe-



sa alla volta del ponte di Rialto per la gioia di grandi e bambini, portava il marchio rosa, perché, dai preziosi tessuti offerti da Rubelli, l'abbiamo ritagliata e cucita proprio con le nostre mani.

C'eravamo alla Regata delle Associazioni del Volontariato.

E, in occasione del Carnevale, non potevamo mancare al Volo della Pantegana.

Il canale di Cannaregio era invaso da barche di ogni tipo festosamente addobbate, ma il nostro Dragon boat rosa con un inedito equipaggio di 'indiane', sapientemente acconciate da una delle nostre leonesse, catalizzava tutti gli applausi del pubblico ammassato sulle rive. Momenti emozionanti ed impagabili che non ti fanno sentire il gelo, non ti fanno sentire il freddo dell'acqua che scorre lungo le braccia ad ogni alzaremi, ma ti danno invece tanta gioia e allegria; at-

Le donne in rosa

timi di esilarante *suspense* per la pantegana che non voleva saperne di andare in acqua ma, che alla fine, fra risate e cori, anche lei si....beccava il gelo delle acque del canale.

Siamo state coinvolte dal primario di oncologia dell'ospedale di Chioggia, Carlo Gatti, a far nascere un nuovo gruppo di donne in rosa: le nuove amiche chiogiotte hanno pagaiato insieme con noi e sui nostri dragon boat in Canal Grande e ci hanno gratificato con le emozioni e l'entusiasmo suscitati dalla nuova esperienza.

A maggio, un evento unico che ha segnato il nostro 2011.

Abbiamo anche noi accompagnato Papa Benedetto XVI° nel corteo acqueo in Canal Grande in occasione della Sua visita a Venezia: segnalate alla Sua attenzione dal Patriarca, Angelo Scola, il Papa ci ha sorriso e benedetto per ben due volte. Un'emozione irripetibile che ci accompagnerà sempre. Grazie Santità.

Non siamo poi mancate a Mare Maggio all'Arsenale



e a una indimenticabile pagaiata nelle dolci acque dell'Arno, come sempre, accolte calorosamente dalle amiche rosa di Firenze.

A metà giugno è stata la volta del 3° *Convegno Internazionale Forza Rosa in Venice*, che ci ha visto protagoniste, insieme agli Amici di Bucintoro, nell'Aula Magna dell'Accademia delle Belle Arti. Con la partecipazione di tante amiche rosa provenienti da ogni parte e alla presenza di relatori di spessore, argomenti appassionanti: esperienze, progetti, programmi e preziosi aggiornamenti sulle evoluzioni della ricerca, sempre più votata alla sconfitta del tumore.

Il giorno dopo, 12 giugno, Vogalonga, appuntamento in laguna ormai storico per veneziani e *foresti* amanti del remo. Abbiamo pagaiato in bacino e lungo il percorso con i nostri dragon boat, con a bordo anche tante amiche in rosa, nostre ospiti per il convegno, e



abbiamo avuto il caloroso sostegno della miriade di partecipanti alla manifestazione. Alla partenza, abbiamo ricordato le nostre 'Rose' che non ce l'hanno fatta con la 'cerimonia dei fiori'.

A luglio, due uscite agonistiche: a Spresiano per il campionato italiano Fick di Dragon Boat e alla regata sul Lago di Caldonazzo.

Le Leonesse c'erano naturalmente anche al corteo della Regata Storica e poi, questa volta divise, a tifare ciascuna per i propri campioni nelle sfide di caorline e gondolini.

Ultime uscite di un anno intensissimo, a ottobre: a Roma per il Convegno "Tevere Rosa" e a Torino per la regata di Halloween, con incetta di coppe e medaglie nelle esibizioni in acqua.

Vogliamo anche ricordare tutti i mercatini e le lotterie di oggettini e dolcetti e le cene sociali con Bucintoro, che, con la disponibilità e l'entusiasmo delle Leonesse tutte, riusciamo a organizzare e che ci aiutano a

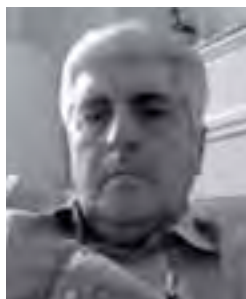
mantenere la nostra continuità.

Un ultimo pensiero vogliamo dedicarlo alla nostra leonessa Rosa che ci ha lasciato. Il Suo ricordo rimarrà sempre nei nostri cuori e, ogni volta che con il Dragone saremo sotto la volta del ponte di Rialto che ci farà eco, Le rivolgeremo un 'ciao Rosa' corale.

Infine i ringraziamenti, caldi e riconoscenti: alla RSC Bucintoro 1882 che ci ha accolto fra i suoi soci e ci dà la possibilità di continuare e, speriamo anche di migliorare, questo nostro cammino; all'AVAPO che ci segue costantemente e ci sostiene con affetto e professionalità; a tutti coloro che ci sono comunque vicini.

Forza Leonesse, lo scopo principale del gruppo è essere un esempio per tutte le donne che si isolano a causa del tumore e dimostrare che si può ritrovare la voglia di vivere, pagaiando insieme e in serenità nella bella laguna di Venezia.





L'acqua di Venezia

di Luigi Alberotanza

Presidente Istituzione Centro Previsioni e Segnalazioni Maree

....sei ore cresce.... sei ore cala....

Credo che Venezia sia l'unica città al mondo fin dove dalle sue origini la vita viene accompagnata nella sua esistenza dalle oscillazioni della marea. E' questo pulsare continuo e preciso che ha scandito la nascita, la crescita, la sopravvivenza di un grande patrimonio di cultura, di economia, di gioielli architettonici... un "grande pendolo" che ogni sei ore con la sua pulsazione cambia e rinnova le acque dei suoi canali e che mantiene un ambiente naturale assai delicato ma in grado di "sopportare" uno sforzo antropico di per sé ingente.

Ma ogni tanto, come un essere vivente, il "brutto tempo" dà un "colpo di tosse" e, aggiungendo acqua all'acqua, genera l'acqua alta.

Ma per aiutare la città a convivere con questi "colpi di tosse" è nato agli inizi degli anni '80 il Centro Previsioni e Segnalazioni Maree del Comune di Venezia, quale costola dell'Istituto per lo Studio della Dinamica delle Grandi Masse del CNR con il preciso compito di fornire una previsione, il quanto più attendibile, in tempo utile per approntare una serie di interventi necessari a ridurre i disagi della popolazione.

L'acqua alta non è un fenomeno recente; dal VI secolo ci giunge questa testimonianza scritta da Paolo Diacono: *...crebbero a dismisura le aque e così durevole fu l'inondazione che que' popoli dicevano: "non in terra neque in aqua sumus viventes"* Abbiamo, dunque, dati in cui ci mostrano quanti casi e di quale entità siano state le maree nei tempi prima della disastrosa marea del 4 novembre 1966, ancora viva e presente nella nostra memoria, in cui il livello dell'acqua raggiunse 194 cm. Fortunatamente, i casi simili, da circa 1500 anni, sono documentati in una decina di casi, casi in cui il livello delle acque provoca autentiche catastrofi.

Le maree *molto sostenute ed eccezionali* sono generalmente quelle che raggiungono e superano i 140 cm e il loro andamento, dal 1200, non mostra incrementi di frequenza significativi ripresentandosi, mediamente, circa ogni 5 anni. Per contro, però, sono fortemente aumentate, in frequenza, le maree

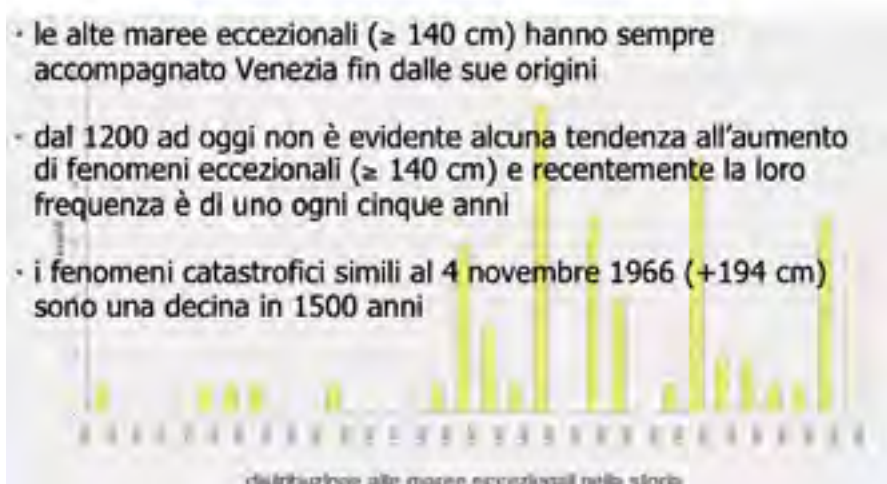
sostenute, tra gli 80 e 110 cm.

Ma quali sono i rapporti tra i livelli di marea e la città? (rapporti che hanno visto un incremento negli ultimi 40 anni a causa di una "perdita di quota" della città di circa 23 cm a causa del fenomeno della subsidenza e dell'aumento del livello del mare). La parte più bassa della città è piazza S.Marco le cui parti più depresse incominciano ad allagarsi con 80 cm di marea. I veneziani sanno bene che le quote del suolo di Venezia sono alquanto "ondivaghe" per cui con 90 cm la viabilità si riduce di circa il 3,5%, con 120 cm del 35% e con 140 cm di oltre il 90%. E' evidente come ogni livello di marea vada a limitare e colpire differenti "target": dalla semplice viabilità pedonale fino all'arresto della circolazione dei natanti nei canali con ricaduta di rischi sempre più elevati su i residenti... (vigili del fuoco, ambulanze,...).

Ma perché si verifica il fenomeno dell'acqua alta? L'allineamento astronomico della Terra, Luna e Sole genera le oscillazioni giornaliere, due di mare crescente e due di calante. Tali variazioni (o *marea astronomica*) sono perfettamente prevedibili di anno in anno e vengono pubblicati su calendari (...tanto cari ai pescatori). Le oscillazioni di cui sopra, però, risentono di una componente assai importante data dalle condizioni meteorologiche per cui è il bello o il cattivo tempo che ...fanno la differenza. Sono quindi le condizioni di vento e di pressione i contributi che formano l'acqua alta. I venti, soprattutto quelli di Scirocco (sud-est) soffiando lungo l'asse dell'Adriatico danno un contributo che può arrivare al metro. Anche la Bora (nord-est) tende ad accumulare acqua verso la laguna, seppur in maniera minore. La scontratura dei due

Maree eccezionali (>140 cm)

- le alte maree eccezionali (≥ 140 cm) hanno sempre accompagnato Venezia fin dalle sue origini
- dal 1200 ad oggi non è evidente alcuna tendenza all'aumento di fenomeni eccezionali (≥ 140 cm) e recentemente la loro frequenza è di uno ogni cinque anni
- i fenomeni catastrofici simili al 4 novembre 1966 (+194 cm) sono una decina in 1500 anni



venti è quella che genera gli eventi di marea eccezionale.

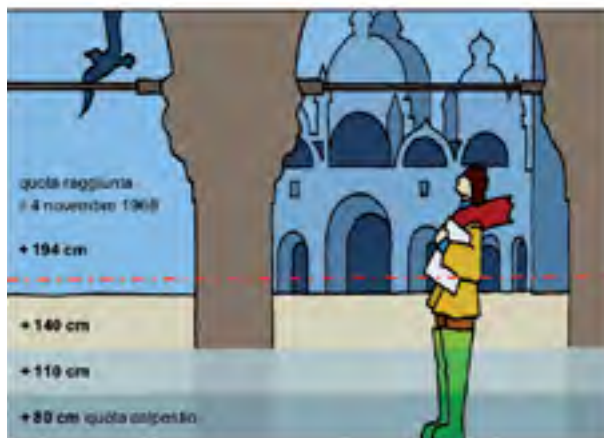
La pressione atmosferica altera il livello marino con un “effetto di barometro inverso”; la diminuzione di pressione (bassa pressione) comporta un aumento di quest'ultimo e viceversa. Il passaggio delle perturbazioni dà luogo a differenze di pressione che possono contribuire fino a 20 cm a elevare la marea.

Quanto detto qui sopra, in maniera molto sintetica, fa intuire quali siano i compiti che il Centro Maree assolve da più di trent'anni. In primo luogo la previsione degli eventi, di quando e con quale intensità si verificherà l'evento con un adeguato anticipo.

Lo storico S. Bettin scrive: *“Venezia nasce tra l'aria e l'acqua. La sua immagine si innesta nel punto, quasi matematico, di contatto tra aria e acqua.”*

E' proprio l'osservazione e l'acquisizione continua di parametri marini e meteorologici, nella Laguna e lungo l'Adriatico, che alimentano i modelli matematici con i quali si riesce a formulare una previsione ad una certa distanza temporale dall'avvenimento ma che migliora sempre più che questo si avvicina. Questi modelli, sia di tipo statistico, sia di tipo deterministico danno degli *out-put* che permettono al “tecnico della sala operativa” di venir interpretati, insieme ai dati osservati e alla personale conoscenza ed esperienza, per formulare le previsioni di livello per il giorno e quelli successivi. Una volta accertato un evento di alta marea scatta tutta una serie di allarmi attraverso:

- segreteria telefonica con 120 linee, in ricerca automatica, in grado di soddisfare diecimila utenti l'ora;
- numeri diretti con la sala operativa;
- quotidiani, Il Gazzettino e La Nuova Venezia riportano giornalmente i grafici di marea prevista;



Altezza della marea in metri sul medio mare	Allagamento della città
Fino a 2.00	91%
1.90	88%
1.80	85%
1.70	82%
1.60	77%
1.50	70%
1.40	59%
1.30	46%
1.20	28%
1.10	12%
1.00	5%
0.90	2%

- sito web, continuamente aggiornato con dati del passato e bollettini in pdf con previsioni per 72 ore e tutte le informazioni sugli estremi significativi;
- sms inviati a oltre 30.000 utenti con i dati sulle “punte” massime quando il livello di marea supera i 110 cm.
- allertamento con le sirene che vengono attivate tre ore prima dell'evento e la cui modulazione sonora informa quale sarà il livello previsto su quattro livelli, 110, 120, 130 e 140 cm.
- contestuale agli allarmi scatta il piano di messa in opera, in brevissimo tempo, di 4,5 km di “passerelle” che permette di mantenere la viabilità pedonale lungo le principali vie d'accesso.

E' questo, in grande sintesi, l'impegno di quella che è oggi l'Istituzione Centro Previsione e Segnalazione Maree del Comune di Venezia e che si prepara, data la grande preparazione tecnica e scientifica, ad essere di supporto al soggetto che sarà demandato al garantire l'operazionalità e l'adeguato funzionamento del sistema mobile di controllo delle maree alle Bocche di Porto.



ZAMBON

PAVIMENTI - RIVESTIMENTI

PIASTRELLE CERAMICHE - LEGNI NAZIONALI ED ESOTICI
TERRAZZI ALLA VENEZIANA - MARMI - MOSAICI

Amministrazione depositi Show room:
30125 Venezia - S. Polo, 2147 Tel. 041 5222236 - 041 5205653 - Fax 041 716520

Trattoria



da
IGNAZIO

SPECIALITÀ PESCE

- CHIUSO IL SABATO -

San Polo - Calle Saoneri, 2749 - 30125 Venezia - Tel 041 5234852

trattoria



*La Rosa
Dei Venti*

cucina tipica veneziana

Santa Croce, 164 - 30135 Venezia

Fondamenta Giovanni Minotto

Tel.+39 041 2440083

Sempre aperto

Coro Serenissima

di Giorgio Piacentini

Presidente del coro Serenissima

E' con vivo piacere che accettiamo anche quest'anno lo spazio che ci riservate su questa sempre più prestigiosa e ricercata rassegna di eventi squisitamente veneziani di acqua e di terra.

L'immagine che riportiamo è tutta dedicata alla Reale Società Bucintoro con il coro Serenissima non a caso affiancato da un alzaremi fatto da una rappresentanza dei giovani della Canottieri Mestre e che vuole essere un omaggio a un percorso storico che ha avuto inizio negli anni settanta.

Infatti, in questo periodo per intuizione degli allora dirigenti della Bucintoro si gettava a San Giuliano il seme della Canottieri Mestre.

Nello stesso decennio un gruppo di veneziani "sfrattati da Venezia" iniziava, in una osteria di Favaro, a cantare con il pianto nel cuore le canzoni tradizionali della nostra laguna.

Il nostro gruppo corale e musicale è ora divenuto icona delle più prestigiose manifestazioni cittadine e quella riguardante la regata delle befane ha per me in particolare un valore aggiunto emozionale nel ricordo dei vecchi amici Nino e Vincenzo che ne sono stati gli ispiratori.

Le tradizioni veneziane sono prioritarie per il nostro coro e il canto tramandato dai nostri avi riteniamo debba essere conservato e valorizzato in quanto è un contributo per sentire ancora viva Venezia.

Il nostro gruppo canoro è cresciuto grazie alla con-

duzione di validi maestri, è iniziato con un corista sacrificatosi alla conduzione del coro, Alberto Cola, ma la vera evoluzione è iniziata con Pietro Mingardo, raffinato musicista compositore di vari brani del nostro repertorio come "acqua alta", seguito da Giancarlo Cartago compositore del brano "Note de Fogo" dedicato all'incendio del teatro La Fenice.

Una ventata di calore ed entusiasmo di recente è stata trasmessa al coro da Adriano Molin con lo speciale arrangiamento elaborato per l'inno a San Marco per conto del coro della Fenice e da noi adottato nei nostri concerti.

Ora guardiamo al futuro, voci e strumenti nuovi stanno arricchendo il coro e la Direzione forse si sta tingendo di rosa. L'insegnante di musica Lucia Santi, con una forte esperienza di conduzione di cori, si sta affiancando al maestro Cartago per ..uno sguardo al futuro! Desideriamo concludere ricordando un inno composto dalla coppia Spagnol-Carminati negli anni 80 e dedicato alla Bucintoro, dal titolo appunto "va Bucintoro" e riportiamo una frase del brano che recita così:

*"... La zoventù ga l'ocio
a l'orizzonte, la scrive
la so strada anca sul mar..."*



Il positivo incremento di giovani atleti/atlete, che frequentano con volontà e entusiasmo le società di canottaggio della nostra regione, ha indotto il Comitato Regionale Veneto a promuovere con grande interesse una maggiore partecipazione alle regate giovanili dedicate alle rappresentative regionali.



ca e Ospedalieri Treviso.

Importanti risultati sono stati ottenuti dai nostri atleti alla **"54° Edizione dell'Esagonale Internazionale Giovanile"** di Villach (Austria) fra le regioni della Slovenia, Costa Croata, Carinzia, Austria Superiore,



Nel mese di maggio sul lago di Garda a Bardolino, si è svolta la 2^a Edizione dei **"GIOCHI DEL VENETO"** organizzati dal CONI Regionale. La manifestazione, dedicata allo sport giovanile dai 10 ai 16 anni, ha registrato 3619 presenze fra atleti, tecnici e dirigenti in rappresentanza di 29 federazioni sportive. Il nostro Comitato, in collaborazione con il Centro Nautico Bardolino, ha organizzato una regata promozionale riservata alle categorie allievi, cadetti e ragazzi, che ha visto la partecipazione alle 27 prove di ben 91 atleti/atlete in rappresentanza delle società di canottaggio di Venezia, Padova, Treviso e Bardolino. Per l'organizzazione, ma soprattutto per l'entusiasmo manifestato dai giovani canottieri partecipanti, abbiamo avuto il compiacimento del Presidente del Coni regionale, Gianfranco Bardelle.

Secondo appuntamento giovanile, il **"Festival dei Giovani 2011"**, manifestazione nazionale indetta dalla Federazione Italiana Canottaggio sul bacino della Standiana a Ravenna. Nelle regate riservate alle rappresentative regionali l'equipaggio femminile di Maria Cabassa, Clara Nani, Irina Hnoyova, Samantha Lotto, atlete delle società Padovacanottaggio, Sile, Diadora e Querini, ha vinto la medaglia d'argento nel "quattro di coppia". Ha completato il podio con la medaglia di bronzo il "quattro di coppia" maschile di Riccardo Laversa Gregorio Menin, Lorenzo Menin e Riccardo Pagnani, atleti delle società Diadora, Querini, Giudec-

Friuli Venezia Giulia e Veneto. Sul bel campo di regata del lago OSSIACH la rappresentativa veneta, composta da 30 atleti della categoria allievi, cadetti e ragazzi, ha conquistato tre medaglie d'oro, una medaglia d'argento, due medaglie di bronzo e lusinghieri piazzamenti: sul podio più alto Stefania Gobbi nel 'singolo' ragazze, Clara Guerra nel "singolo" cadette, Maria Cabassa - Angela De Lucchi - Irina Hnoyova - Asja Maregotto nel "quattro di coppia" cadette.

I colori del Veneto sono stati rappresentati dalle società: Canottieri Padova, Padovacanottaggio, Ospedalieri Treviso, Canottieri Bardolino, Canottieri Giudecca, Canottieri Querini e Circolo Canottieri Diadora.

Il calendario regionale 2011 ha avuto inizio a Treviso nel mese di febbraio con il campionato regionale indoor Rowing, si è sviluppato nella stagione con quattro regate aperte a tutte le categorie e si è concluso a Padova nel mese di settembre con lo svolgimento del campionato regionale.

Nell'ambito del calendario nazionale 2011, gli atleti veneti hanno conquistato quattro titoli italiani: due nel "quattro di coppia" femminile, uno nel "singolo" maschile Under 23 e uno nell'Indoor Rowing.

A livello internazionale, Rossano Galtarossa (Canottieri Padova), capovoga del "quattro di coppia" ai Mondiali di Bled, ha strappato con la finale il pass per l'Olimpiade di Londra 2012; sempre a Bled, France-



sco Rigon (Canottieri Sile) si è riconfermato Campione del Mondo nel “quattro di coppia” pesi leggeri. Gli altri risultati degli atleti veneti: Alessandra Patelli (Canottieri Sile) è medaglia d’argento nel “quattro di coppia” ai Mondiali Under 23 e finalista ai Mondiali assoluti di Bled nel “quattro senza”; Francesco Cardaioli (Canottieri Padova) è 5° ai Mondiali Under 23; la veneziana Cecilia Bellati (Canottieri Padova) è

medaglia di bronzo agli Europei Juniores e finalista ai Mondiali Juniores nel “quattro di coppia”.

Con il grande merito degli atleti e delle Società che tanto si impegnano a sostenere con passione l’attività agonistica di alto livello, il bilancio 2011 del canottaggio veneto è da considerare altamente positivo.





CARTOLERIA AI CARMINI

Timbri, Targhe, Incisioni, Coppe, Medaglie,
Cancelleria, Fotocopisteria, Giocattoli
Duplicazione Chiavi, Servizio Fax,

Dorsoduro, Campo dei Carmini, 2609
30123 Venezia - Tel/Fax 041.5244354
www.timbrietarghegianola.it
e-mail: dino.gianola@libero.it



*tappezzerie carte da parati
tessuti moquettes
pavimenti in legno e plastica
plastiche stucchi cornici
e posa in opera degli stessi
colori*

Castello 5481 - 30122 VENEZIA
Tel. 041.5229826 - Fax 041.5227751
www.av-visentin.com
info@av-visentin.com

RIFINITURE D'INTERNI



dal 1932

ditta A. Visentin
di Alessandro Visentin



*Ristorante
Canaletto*

vino & gastronomia



*Enoteca
la Caneva*

Castello 5450/5490 - tel. +39 0412771217 - fax +39 0412410602
cantinacanaletto@cantinacanaletto.it - prenotazioni@cantinacanaletto.it

www.cantinacanaletto.it



L'attività sportiva dell'anno 2011 per le barche d'altura del Diporto Velico è stata caratterizzata dall'annullamento di due importanti regate: il Trofeo San Marco, che si doveva correre il 25 aprile giorno di Pasquetta e la Transadriatica che è stata spostata all'ultimo momento di due settimane per motivi logistici del Marina di Orsera. In entrambe le occasioni il Consiglio Direttivo ha deciso di sospendere le manifestazioni per la scarsità di adesioni. Si voluto pertanto dar maggior spazio possibile alle due Regate del Solstizio, che, corse in classe libera, hanno visto veleggiare un considerevole numero di barche di più circoli. La prima, disputata l'11 giugno, ha portato i regatanti dal Lido fino a Sottomarina, mentre la seconda, effettuata 15 giorni dopo, ha visto i partecipanti misurarsi su un percorso costiero tra le due dighe foranee del Lido di Venezia. Dopo la pausa estiva, riservata alle crociere e alle meritate ferie, il 17 e 18 settembre si è disputato il Trofeo dei Miti riservato alle imbarcazioni costruite fino al 1990. E' stata inserita anche la nuo-



va classe Modern riservata alle imbarcazioni costruite dal 1991 al 2000.

Inoltre quest'anno si è voluto sperimentare la formula delle "Vele Bianche" che ha portato circa 50 imbarcazioni sulla linea di partenza. Per tutte le due giornate che si sono disputate le prove, si è avuto un bel tempo e un buon vento, soprattutto il secondo giorno dove, al ritorno dagli Alberoni, il vento ha soffiato a 18-20 nodi con raffiche a 25. Il conviviale di sabato sera è stato allietato da un complessino che ha suonato musica anni 60-70. Il mese di ottobre è stato molto proficuo per l'attività velica del DVV con la partecipazione di numerose imbarcazioni alla oramai classica veleggiata di fine stagione: la Veleziana.

Su 26 iscritti, 20 hanno portato a compimento il per-

corso nonostante la bora soffiasse a circa 30 nodi. Alle premiazioni sono saliti sul podio più alto n. 4 nostri soci, n. 3 sul secondo e n. 1 sul terzo. Un risultato entusiasmante. La stagione della vela d'altura si è conclusa degnamente il 23 ottobre con la classica veleggiata di chiusura che ha visto alla partenza circa 60 imbarcazioni che hanno completato agevolmente i due giri del percorso a triangolo, Il Diporto Velico Veneziano ha collaborato con l'AVT per l'organizzazione di due regate: la Chioggia - Venezia (29 maggio 2011) e il Trofeo Pagan - "Un Omo Na Barca" (25 settembre 2011), quest'ultima in collaborazione con la AVL.

L'attività del 2012 sarà rivolta sia alle classi ORC Club che alla Libera. Il calendario verrà pubblicato dopo l'approvazione del Comitato FIV della XII Zona ma, si può anticipare che quest'anno la Transadriatica ci porterà a Portorose in Slovenia con passaggio obbligato, per le barche, alla meda posizionata davanti Grado. Verranno ripetute le due regate del Solstizio



che quest'anno ci hanno dato tanta soddisfazione e per l'ormai famosissimo Trofeo dei Miti verranno aggiustate le regole per l'ammissione alle classi dei Miti e dei Modern. Il nostro circolo è sempre disponibile ad accogliere nei giorni antecedenti le nostre regate i soci degli altri circoli che vi intendono partecipare.

Il Diporto Velico Veneziano è aperto tutto l'anno 24 ore su 24.

Orari segreteria: Lunedì 9-13 - Martedì 15-17

Mercoledì 15-17 - Giovedì chiuso

Venerdì 9-13 - Sabato 9-13/15-17



ASSOCIAZIONE VELA AL TERZO
VENEZIA

Ogni anno è ricco di eventi per i soci dell'Associazione Vela al Terzo (AVT) ma il 2012 sarà speciale! Evento clou della stagione sarà l'incontro della vela di tradizione veneziana con i team dell'America's Cup. Dal 13 al 20 maggio l'AVT sarà impegnata in regate e manifestazioni in seno al prestigioso programma della Coppa America a Venezia.

All'interno dell'Arsenale sarà allestito il "Villaggio della Vela al Terzo" mentre le regate si svolgeranno su imbarcazioni tradizionali in bacino San Marco con equipaggi misti: al timone, gli skipper dei team di Coppa America, alle manovre, i soci di AVT.

Sarà interessante vedere uomini abituati al massimo dell'innovazione e della tecnologia della vela contemporanea misurarsi con la secolare tradizione delle nostre vele al terzo!

L'Associazione Vela al Terzo è oggi sicuramente il movimento di marineria tradizionale più attivo in Italia e con il più alto numero di soci: i numeri velici distribuiti fino ad oggi sono ben 328, testimonianza di altrettante imbarcazioni che hanno partecipato ad almeno una delle nostre regate. Se ne organizzano dodici, alcune in collaborazione con altri circoli velici, in diverse aree della laguna più una traversata fino a Rovigno in Istria. Scopo dell'Associazione è il recupero della tradizione per mantenere in vita l'immenso patrimonio di cultura

Stagione Velica 2012

di Massimo Gin

Presidente Associazione Vela al Terzo

marinara ereditato da una storia millenaria.

Per la sua intensa attività, l'Associazione ha ottenuto il patrocinio del Presidente della Repubblica al quale ogni anno viene dedicata la manifestazione più importante: la Coppa del Presidente, l'unica regata che si svolge in Bacino San Marco.

Se Vela al Terzo significa tradizione non possiamo trascurare la difesa del territorio lagunare dallo scempio causato dalle barche a motore.

La laguna con la sua luce e i suoi silenzi è un luogo che ha qualcosa di magico, un ambiente che merita di essere conosciuto e rispettato e non offeso da un traffico sempre più intenso. Il fondo piatto delle nostre imbarcazioni non può reggere l'inarrestabile moto ondoso né affrontare in sicurezza il graduale approfondimento dei fondali che rende la laguna sempre più simile a un braccio di mare.

Se sapremo difendere la nostra laguna il vento potrà ancora portarci ai vasti spazi tra Chioggia e Venezia, tra Poveglia e il canale Re di Fisolo, tra l'isola di Crevan e le Saline, proprio là dove si svolgono, spettacolo impareggiabile, le regate delle nostre vele colorate.



24 aprile

Disnar del Regatante

Cena conviviale di inizio stagione in base nautica AVT

25 aprile*

Regata del Bocolo a Punta S'ciopo

Classica regata d'apertura di stagione nello specchio d'acqua antistante l'ex Macello. Ritrovo dei regatanti e incontro con la popolazione presso l'osteria dalla Marisa in fondamenta di Cannaregio.

1° maggio*

Regata dei Fortini - 8° Trofeo Gigi Contin (A. Canottieri Giudecca-AVT)

Un percorso in laguna sud, che tocca le isole un tempo adibite a fortini difensivi e polveriere. Arrivo nei pressi della base nautica della Canottieri Giudecca con premiazioni a terra e incontro conviviale per tutti.

4 maggio

Corso primaverile della Vela al Terzo con la teoria; pratica 5 - 12 - 19 - 26

13-20 maggio Settimana della Vela al Terzo - La vela al terzo incontra l'America's Cup

- 14 maggio Regata di vela al terzo con i timonieri dell'America's Cup
- 20 maggio* **Regata delle Saline**: un percorso in laguna nord tra le antiche saline della Repubblica Veneta, dietro Burano e Torcello, con il sempre entusiasmante ritorno di bolina nel tortuoso canale di San Felice.
- 20 maggio *Festa dea Sensa.*
- 27 maggio *Vogalonga*
- 3 giugno* **Regata Chioggia-Venezia. Trofeo Nino Rossi (DVV-AVT)**: la più classica delle regate. Il giorno prima le imbarcazioni entrano a vele spiegate nel porto di Chioggia dopo una bellissima veleggiata di squadra. Serata conviviale con cena a Chioggia, accoglienza al Raduno dei Venturieri dal 1 al 3 giugno.
- 7 - 13 giugno Il ritorno della Vela al Terzo in Istria! **7° Regata della Vela al Terzo a Rovino** domenica 10 giugno
- 24 giugno* **Regata di Malamocco (AVL-AVT)**: percorso tra le isole di Poveglia e San Clemente con partenza davanti all'AVL
"nabarcaunomo" - Trofeo Pagan (DVV-AVL-AVT)
Premiazioni e rinfresco di entrambe le regate presso la sede dell'Assoc. Velica Lido.
- 30 giugno
1° luglio **Jesolo Faro Cup** - Veleggiata a Jesolo
- 15 luglio *La Vela al Terzo al Redentor*
- 2 settembre *Regata Storica*
- 9 settembre* **Coppa del Presidente della Repubblica** - Giornata della Vela al Terzo: una regata in Bacino San Marco seguita da una sfilata fino al Campo dell'Arsenale, dove le barche e gli istruttori AVT saranno a disposizione dei cittadini per domande e chiarimenti.
Seguirà un rinfresco aperto a tutti i partecipanti.
Nel 2001 il Presidente della Repubblica Carlo Azeglio Ciampi ha conferito il suo alto sostegno all'Associazione Vela al Terzo, facendo omaggio di una coppa d'Argento che è diventata la Coppa del Presidente della Repubblica assegnata quale trofeo perpetuo al primo assoluto. Nel 2007 il Presidente della Repubblica Giorgio Napolitano ha ribadito l'alto patrocinio all'Associazione donando cinque medaglie d'argento assegnate, quali trofei perpetui, ai primi di ogni categoria.
- 23 settembre* **Regata Punta S. Giuliano - 13° Trofeo Franco Nuti (CVC-AVT)**
Percorso nei pressi di Punta San Giuliano in memoria del velista Franco Nuti del Circolo Velico Casanova. Un modo per riappropriarci di quest'angolo di laguna martoriato dal moto ondoso.
- 5 ottobre Corso autunnale di Vela al Terzo con la teoria; pratica 6 - 13 - 20 - 27 ottobre
- 13-14 ottobre *Veleggiata, due giorni in laguna nord*
- 7 ottobre* **Regata Re di Fisolo (LNI-AVT)**: un percorso tra le isole di Poveglia, Fisolo e Campana, ingresso in bacino San Marco e arrivo in Arsenale
- 21 ottobre **Veleggiata di chiusura della Vela al Terzo**
- 15 dicembre **Cena di Natale della Vela al Terzo**

* regate valide per la classifica stagionale 2012

Rally Motonautico Venezia Pordenone

di Alessandro Visentin

Presidente del Co.Re.F.I.M. Veneto

Anche quest'anno, il 10 settembre 2011, è partito il Rally Motonautico Venezia Pordenone, manifestazione di motonautica organizzata in collaborazione tra l'Associazione Motonautica Venezia e il Club Nautico Portus Naonis: con questa tornata la manifestazione è arrivata alla sua 41^a edizione e, considerando le attuali situazioni economiche e politiche, è un grosso traguardo; ciò ha spinto le rispettive organizzazioni a darsi da fare per far sì che questa manifestazione cresca. Alla fine i concorrenti si sono ritrovati tutti come



al solito nella darsena sul Noncello a Pordenone per l'ormeggio delle imbarcazioni.

La cena e la premiazione, come al solito, all' Hotel Moderno .

Per partecipare al rally non servono grandi cose, una barca (che abbia una velocità di crociera di almeno 40kmh.) che non sia tanto alta (massimo 1.5 ml.dalla linea di galleggiamento) che sia di facile manovrabilità. Una velocità di punta elevata , conta relativamente , serve molta regolarità nella guida, e buon occhio a eventuali ostacoli sul percorso.

Si devono avere almeno 16 anni per partecipare, basta che i genitori diano il consenso e firmino la manleva all'organizzazione.

Come si sviluppa la gara è presto detto; dopo aver visionato le carte con il tracciato (road Book) aver riportato in carta le distanze e segnato su queste i punti salienti che si incontreranno lungo il percorso e che saranno anche i nostri punti di riscontro per controllare se siamo in media o se siamo in ritardo o in anticipo non c'è altro da fare se non navigare tenendo d'occhio la velocità sul gps.

Certo se andiamo a vedere cosa fanno quelli che sono nell'albo d'oro della manifestazione non è così semplice! Si comincia con trovare le carte più fedeli (L'organizzazione conteggia su IGM 1 a 25.000) si va sul tracciato si cercano riferimenti visivi (punti), alcuni addirittura li fotografano, si segnano sulla carta e si misurano le distanze tra punto e punto con il compasso aperto a due millimetri(50ml.) non si alza mai il compasso dalla carta (fatelo per 160 Km.!!!) e con la matita si segnano il cadere del Km o dei 500 ml. Poi i conti devono tornare e combaciare con quelli dell'organizzazione (notti in bianco a fare su e giù sulle carte)a questo punto non resta che armarsi di GPS, e di un cronometro ; strumento con cui il vostro navigatore vi chiamerà i secondi di distanza dal punto in un conto alla rovescia che si ripeterà ad ogni punto. Perciò armatevi di mentine o se siete sofisticati armatevi di interfono così che il vostro navigatore all'arrivo potrà avere ancora un po' di voce.

Ma alla fine anche il solo arrivare in un posto paradisiaco come è il parco del Noncello (anche se tutto il percorso Livenza e Meduna sono incomparabili) vi ripagherà della vostra fatica con uno spettacolo di natura che raramente avrete modo di gustare.

Albo D'oro

Rally Motonautico Venezia Pordenone

1967 / 2011

- 1967 Darai Gianni (Dalla Pietà-OMC)
Basso Giancarlo (Dalla Pietà-Mercury)
- 1968 Darai Gianni (Dalla Pietà-OMC)
Narduzzi Aldo (Dalla Pietà-Carniti)
- 1969 Dalla Pietà Bepi (Dalla Pietà-OMC)
Narduzzi -Aldo (Dalla Pietà-Carniti)
- 1970 NON DISPUTATA
- 1971 Bottazzo Franco(Telaroli-OMC)
Narduzzi Aldo (Dalla Pietà-Carniti)
- 1972 NON DISPUTATA
- 1973 Calzolari Carlo (Dalla Pietà -Volvo)
Nanni Adolfo (Dalla Pietà - Johnson)
- 1974 Bottazzo Franco(Telaroli-OMC)
Minazzi Aurelio (Crestliner-Mercury)
- 1975 Darai Maurizio (Dalla Pietà-Johnson)
Guarda Franco (Guarda -Johnson)
- 1976 Narduzzi Franco (Dalla Pietà-OMC)
Schito Franco (Fiat-Johnson)
- 1977 Darai Maurizio (Dalla Pietà-Volvo)
Nanni Adolfo (Dalla Pietà - Evinrude)
- 1978 Nanni Adolfo (Dalla Pietà - Evinrude)
Schito Franco (Boston Whaler-Johnson)
- 1979 Bianchini Gino-(Dalla Pietà-OMC)
Soldo Claudio (Doglioni -Mercury) PN- VE
- 1980 NON DISPUTATA
- 1981 NON DISPUTATA
- 1982 Mora Andrea (Dalla Pietà-OMC)
Girardini Fabio (XX-Mercury)
- 1983 Schito Franco (Boston Whaler-Johnson)
Zanatta Lorenzo(Glastron-Mercury)
- 1984 Ceretti Giordano (Gobbi-Mercury)
Visentin Alessandro (Dalla Pietà-Mariner)
- 1985 Brun Antonio & Pierpaolo (Cranchi-Volvo)
Bozza -Bozza (Cranchi-Volvo)
- 1986 Brun Antonio & Pierpaolo (Cranchi-Volvo)
Dalla Pietà Gianni (Dalla Pietà-Volvo)
- 1987 Giusto Giovanni Signoretti Titta (Dalla Pietà-OMC)-Visentin Alessandro (DP-Volvo)
- 1988 Brun Antonio & Pierpaolo (Boston Whaler-Volvo) Schito Franco (Boston -Johnson)
- 1989 Dalla Pietà Giorgio (Dalla Pietà-Volvo)
Visentin Alessandro (Dalla Pietà-Volvo)
- 1990 Dell'Agnese Giuseppe (Glastron V163)
Visentin Alessandro (Dalla Pietà-Volvo)
- 1991 Boer Pietro (Bayliner)
Springolo Valter (Fisherman)
- 1992 Palmitessa Sabrina (Boston Whaler -
Johnson) Boer Pietro (Bayliner)
- 1993 Boer Pietro & Stefano (Bayliner-9.7 pen.)
Dalla Pietà Giorgio(Dalla Pietà-Volvo)
- 1994 Schito Franco (Boston Whaler-Johnson)-
Palmitessa Sabrina (Boston Whaler)
- 1995 Biasin Federico-Serantoni Antonio
(Coronet-Volvo pen.8.3)
- 1996 Palmitessa Giorgio - Palmitessa Sabrina
(Boston Whaler-Yamaha pen. 8.6)
- 1997 Darai Maurizio -Cecconi Riccardo (Dalla
Pietà Johnson pen.7,8)
- 1998 Biasin Federico-Serantoni Antonio
(Coronet-Volvo pen.7.0)
- 1999 Boer Pietro - Boer Stefano (Bayliner- pen. 7)
- 2000 Boer Pietro - Boer Stefano
(Bayliner - pen. 10,9)
- 2001 Martin Gino-Martin Giovanni (Portus Naonis)
- 2002 Boer Pietro - Boer Stefano (Portus Naonis)
- 2003 Martin Gino - Martin Giovanni (Portus Naonis)
- 2004 Toso Armando - Narduzzi Cristina
(Associazione motonautica Venezia)
- 2005 Boer Pietro - Boer Stefano (Portus Naonis)
- 2006 Boer Pietro - Boer Stefano (Portus Naonis)
- 2007 Visentin Alessandro - Marella Michele
(Associazione motonautica Venezia)
- 2008 Cadamuro Stefano - Rioda Tobia
(Associazione motonautica Venezia)
- 2009 DA RE Gianni - DA RE Ennio
(Portus Naonis)
- 2010 Berto Alessando - Scattola Bruno
(Associazione Motonautica Venezia)
- 2011 Da Re Ennio - Da Re Gianni (Portus Naonis)



Guardia Costiera Ausiliaria

di Alessandro Visentin
Ispettore Regionale

In Italia sono molte le iniziative di volontariato che si offrono per il soccorso in mare: la Guardia Costiera Ausiliaria ha una missione molto ampia che abbraccia tutte le coste nazionali e le acque interne e si propone anche di mettere a sistema le predette iniziative, con idonea organizzazione a rete. Essa ha una struttura organizzativa parallela e complementare rispetto al Corpo delle Capitanerie di Porto (che fa parte del Ministero dei Trasporti e della Navigazione) per svolgere un'ampia gamma di attività rivolte soprattutto a creare e diffondere in tutti i ceti sociali la "cultura della sicurezza" e prevenire quindi i sinistri marittimi.

Nel nostro specifico territorio la Guardia Costiera Ausiliaria del Veneto si compone di tre gruppi, per un complessivo di circa 300 volontari, che presidiano l'ampia zona che va da Caorle fino a sud di Chioggia e più precisamente:

- il Gruppo Alfa per il Compartimento di Jesolo fino a Caorle;
- il Gruppo Bravo per il Compartimento della Laguna di Venezia e mare prospiciente;
- il Gruppo Charlie per il Compartimento di Chioggia.

Ogni Gruppo è dotato di imbarcazioni atte allo svolgimento del proprio servizio, anche in mare aperto, in parte di proprietà della Guardia Costiera Ausiliaria, in parte in comodato d'uso gratuito da parte dei Comuni "costieri" ed in parte, secondo necessità, anche dei

singoli Volontari, tutte attrezzate con idonee dotazioni. All'interno dei Gruppi ci sono piloti esperti, unità cinofile di salvamento, unità di subacquei ed unità mediche; inoltre tutti i volontari sono abilitati al servizio delle radio trasmissioni rtf/vhf: sono in grado quindi di mantenere collegamenti attivi ed efficienti con Capitaneria di Porto e Protezione Civile.

I Gruppi sono sotto il diretto controllo dell'Ispettore Regionale ed ogni Gruppo locale è coordinato da un Responsabile Operativo per tutto ciò che riguarda la gestione dei mezzi e dei volontari e le loro specifiche qualifiche in funzione dei servizi da svolgere.

Questa stagione, che è cominciata con la festa del Salone Nautico, ci ha visti impegnati nei principali appuntamenti della città; la visita del Papa, la Vogalonga, tutte le eliminatorie delle regate remiere, la staffetta nautica dell'Assonautica per l'unità d'Italia, Vela Venezia, la festa della Sensa, la festa del Redentore, la Regata Sorica, Il Palio delle Repubbliche marinare e varie altre regate veliche e manifestazioni.

In più di una di queste occasioni abbiamo soccorso persone o imbarcazioni in difficoltà. Come sempre collaborando con la Guardia Costiera e le altre forze dell'ordine per la sicurezza e all'operazione del 1530 mare sicuro.

Per la stagione 2012 siamo pronti e speriamo più numerosi.



Corsa dea Befana



Sono ormai 37 anni che l'Associazione Civica Malamocco organizza la "corsa dea befana", che è quindi più vecchia della "su e zo per i ponti" di Venezia. Nata all'inizio solo per i bambini dai 6 ai 13 anni, è stata poi man mano rinforzata con gli adulti dai 14 ai 100 anni. Cosa dire poi dei percorsi? Sono semplicemente splendidi: i piccoli percorrono circa 4 km per le antiche vie del borgo di Malamocco, mentre gli adulti costeggiano il lungomare per un tratto di spiaggia, quindi la diga per poi attraversare la pineta dell'oasi degli Alberoni, infine il lungo-laguna per arrivare in centro Malamocco, proprio di fronte al Patronato. Non mancano poi giochi e intrattenimenti per i bambini, un'occasione unica dunque non solo per gareggiare, ma per ritrovarsi e passare assieme una giornata in allegria. Come al solito vi aspettiamo numerosi!

Carnevale

Il Carnevale è sinonimo di Venezia, di Piazza San Marco, di costumi bellissimi e luccicanti. Sembrerebbe assurdo e presuntuoso, quindi, parlare di un carnevale alternativo proprio al Lido.

Eppure l'Associazione Civica Malamocco è riuscita a far diventare questo carnevale, proprio a Malamocco, un evento aspettato da tanti bambini del Lido.

Iniziato addirittura 36 anni fa, una volta era anche arricchito da carri allegorici sempre diversi, carri che però sono scomparsi in questi ultimi anni per mancanza sia di spazio che di mano d'opera.

Per la gioia dei bambini, però, sono rimasti ancora i giochi, come la corsa dei sacchi, il tiro alla fune, la tradizionale gara della pastasciutta, e tanti altri ancora dove vengono coinvolti non solo i bambini, ma anche gli adulti, i genitori e, soprattutto... i nonni!

Da non dimenticare poi le "fritoe" cucinate al momen-

to dalle nostre volontarie, i vari e numerosi premi e tanto altro ancora.

Quindi anche quest'anno vi aspettiamo tutti e sempre più numerosi!

San Martino

Organizzata per la prima volta l'11 novembre 2011 dall'Associazione civica di Malamocco per i bambini della scuola "P.Luigi Penzo", la rappresentazione vivente di S. Martino che scende da cavallo per dare il suo mantello al povero, coadiuvata dalla spiegazione verbale di Don Valentino, ha letteralmente affascinato tutti i bambini presenti e anche gli adulti anch'essi molto numerosi. Alla fine della rappresentazione sono stati distribuiti a tutti i bambini i dolcetti del S. Martino assieme ad una buonissima cioccolata calda.

Visto l'entusiasmo non solo dei bambini ma anche di tutte le persone presenti, vi aspettiamo tutti per rivivere con voi anche quest'anno questa gioiosa festa."

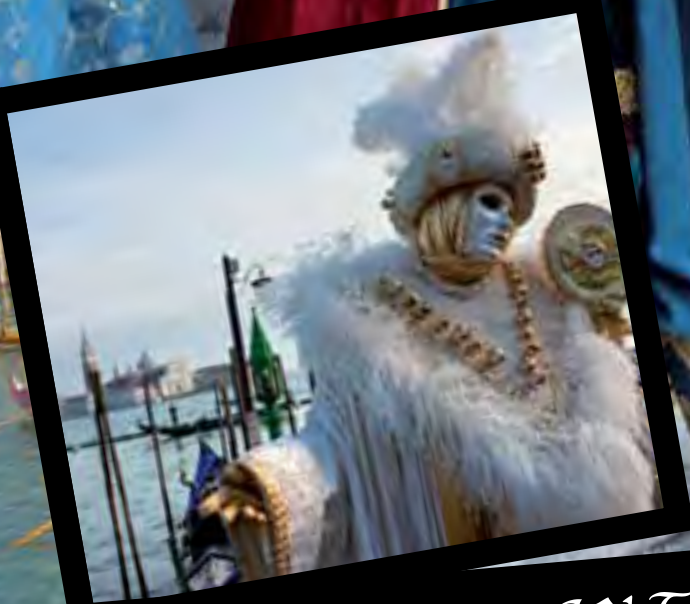
San Francesco



Anche questa festa è una novità per il Lido : il 4 ottobre festa di S. Francesco l'Associazione Civica Malamocco ha organizzato per la prima volta al Centro Ippico del Lido una simpatica festa in cui il giovane Don Valentino ha benedetto i vari animali portati lì dai loro padroni.

Anche questa giornata è stata caratterizzata dalla presenza di numerosi bambini che hanno potuto trascorrere un sereno pomeriggio in compagnia dei loro amici animali e hanno potuto anche fare un giro in groppa ai pony, sempre ovviamente accompagnati dal personale del Centro Ippico.

Non sono mancati nemmeno pizza e bibite, a completare questo pomeriggio veramente diverso e unico, ma che unico non resterà perchè anche quest'anno vi aspettiamo numerosi con i vostri amici a quattro zampe...."



1 GRANDI EVENTI DELLA

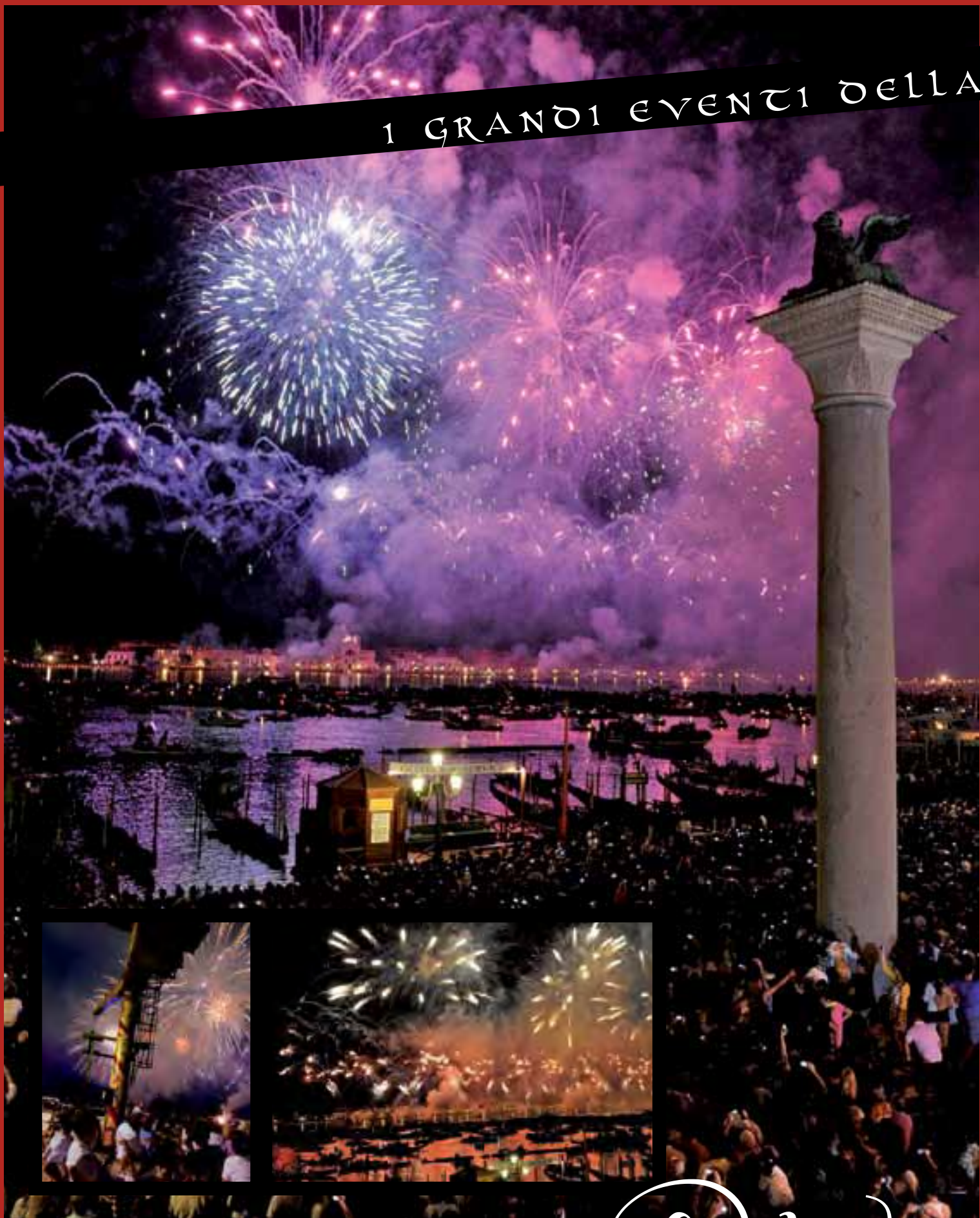
e7 Carneval



TRADIZIONE VENEZIANA

ea festa
dea Senza

1 GRANDI EVENTI DELLA



ea festa del Redentore

TRADIZIONE VENEZIANA



ea Regata Storica



MESTRE	6/5	16.30	su caorline a 6 remi
SENSA	20/5	10.30	su gondole a 4 remi
S.ERASMO	2/6	16.30 - 17.15 - 18.00	g.ssimi su pupparini a 2 remi donne su mascarete a 2 remi su pupparini a 2 remi
Ss.G. e PAOLO	17/6	17.00 - 17.45	su pupparini a 2 remi giovani su gondole ad 1 remo
MURANO	1/7	16.30 - 17.15 - 18.00	g.ssimi su pupparini ad 1 remo donne su pupparini a 1 remo su gondole ad 1 remo
MALAMOCCO	8/7	17.15 - 18.00	donne su mascarete a 2 remi su caorline a 6 remi
REUDENTORE	15/7	16.00 - 16.45 - 17.30	g.ssimi su pupparini a 2 remi su pupparini a 2 remi su gondole a 2 remi
PELESTRINA	5/8	16.00 - 16.45 - 17.30	g.ssimi su pupparini a 2 remi donne su mascarete a 2 remi su pupparini a 2 remi
STORICA	2/9	17.00 - 17.20 - 17.50 - 18.20	g.ssimi su pupparini a 2 remi donne su mascarete a 2 remi su caorline a 6 remi su gondolini a 2 remi
BURANO	16/9	15.30 - 16.15 - 17.00	g.ssimi su pupparini a 2 remi donne su mascarete a 2 remi su gondole a 2 remi
VOGALONGA	27/05		

Le date delle eliminatorie potrebbero subire variazioni in caso di brutto tempo

2° Trofeo Alilaguna Prova di Coppa del Mondo Fioretto Maschile Individuale

Si svolgerà il 3 e 4 marzo 2012 la "XXXV Coppa Città di Venezia" - GP FIE, 2° Trofeo Alilaguna, prova di Coppa del Mondo di Fioretto Maschile Individuale.

La 35^{ma} edizione della storica manifestazione, organizzata dalla società **A.S.D. Dielleffe Scherma Venezia**, in collaborazione con la Federazione Italiana Scherma, si disputerà presso il **Palasport G. Gianquinto, Arsenale di Venezia**.

Interesse e attesa circondano questa importante manifestazione internazionale, da considerarsi uno degli eventi più importanti per Venezia.

Questa è, infatti, l'unica gara di Coppa del Mondo di fioretto maschile assoluto che si tiene in Italia; giunta alla 35^a edizione, dopo l'eccellente riuscita delle scorse edizioni, è stata inoltre inserita per la **quarta volta**

dalla Federazione Internazionale tra le tre tappe mondiali di Grand Prix, assieme a Tokio e St. Pietroburgo.

Quest'anno in particolar modo l'attenzione degli atleti e delle federazioni internazionali per la gara di Venezia sarà altissima: è a Venezia che gli atleti di tutto il mondo si giocheranno l'ultima carta per staccare il biglietto per le Olimpiadi di Londra 2012.

L'evento si annuncia pertanto non solo di altissimo livello, con la presenza dei migliori interpreti della specialità, provenienti da tutto il mondo, ma anche carico di tensione sportiva e suspense nell'attesa di conoscere i nomi definitivi degli atleti olimpici.

Quindi tutti pronti a seguire i nostri fortissimi atleti, tra tutti Andrea Cassarà, Giorgio Avola, Valerio Aspromonte - vincitore della scorsa edizione - e Andrea Baldini, tutti e quattro nei primi 5 posti del ranking mondiale, con Cassarà, Aspromonte, e Avola, rispettivamente oro argento e bronzo nella magica tripletta agli ultimi Campionati Mondiali di Catania.

L'albo d'oro

2011	V. Aspromonte	ITA	2001	S. Goloubitsky	UKR	1989	B. Koretsky	URSS
2010	S. Lei	CHN	2000	S. Sanzo	ITA	1988	M. Numa	ITA
2009	R. Kruse	GBR	1999	S. Goloubitsky	UKR	1987	A. Borella	ITA
2008	B. Kleibrink	GER	1998	P. Lhotellier	FRA	1986	A. Borella	ITA
2007	E. Le Pechoux	FRA	1997	W. Wienand	GER	1985	T. Weidner	RFA
2006	A. Cassarà	ITA	1996	R. Tucker	CUB	1984	S. Cerioni	ITA
2005	S. Sanzo	ITA	1995	S. Cerioni	ITA	1983	M. Numa	ITA
2004	S. Sanzo	ITA	1994	S. Goloubitsky	UKR	1982	A. Romankov	URSS
2003	S. Sanzo	ITA	1993	U. Wagner	GER	1981	A. Borella	ITA
2002	S. Vanni	ITA	1992	A. Borella	ITA	1980	W. Smirnow	URSS
			1991	P. Lhotellier	FRA	1979	S. Rouziev	URSS
			1990	A. Borella	ITA	1978	D. Flament	FRA



Campionati Mondiali Catania 2011
Aspromonte - Cassarà - Avola



Valerio Aspromonte, vincitore Coppa
Città di Venezia 2011

La Regata delle Donne

di Lucia Diglio

Il Comitato Intersociale Regata delle Donne si è costituito nel 1998 fa per iniziativa di alcune socie della Reale Società Canottieri Bucintoro 1882 e dell'Associazione Canottieri Giudecca di Venezia per rafforzare i rapporti tra le società di voga e per sostenere la tradizione remiera veneziana anche attraverso l'impegno delle giovani generazioni di vogatrici, teso, oltre che alla partecipazione, anche a migliorare stile e competitività.

La Regata, patrocinata dalla Provincia di Venezia e dal Comune di Venezia, in particolare dal Centro Donna



e dall'Ufficio Turismo, vuole avere uno spirito promozionale finalizzato proprio al coinvolgimento delle donne, spirito al quale le società, sia singolarmente sia in collaborazione fra loro, hanno dedicato energie e impegno, anche con la costituzione di un circuito dedicato. Il regolamento, ormai consolidato, punta proprio



Lucia Diglio e Giovanna Dalla Toffola, le animatrici del Comitato

a premiare la partecipazione, tanto che la composizione degli equipaggi di ciascuna delle 'caorline' in gara deve prevedere la presenza di sole due 'campionesse' e di almeno due esordienti: così che spesso le

formazioni sono miste e nascono più dall'amicizia che da rappresentanza delle società.

Poi, però, quando sono in acqua, se la contendono fino all'ultimo colpo di remi come si è visto nell'ultima edizione, la tredicesima, che ha colorato di rosa l'ultima domenica del Carnevale veneziano 2011.

Ben undici caorli-

ne, quasi settanta ragazze, si sono date battaglia dalla partenza di San Servolo, al 'paletto' di San Clemente, alle Grazie, al canale di San Giorgio, fino all'arrivo nella magica coreografia del Canal Grande davanti alla Salute.

A festeggiarle dalla riva, gli applausi e il caldo abbraccio di veneziani e 'foresti' in maschera e le magiche voci delle 'mamme per caso'.

Il Comitato è già al lavoro per una sorprendente edizione a marzo del 2012, la quattordicesima, con l'auspicio di un grande coinvolgimento e del sostegno di tutte e di tutti.



Le bandierate del 2011

1^a Bianco di Burano:

Giulia Tagliapietra - Beatrice Scarpa - Francesca Costantini - Erika Zane - Magda Tagliapietra - Anna Barbaro

2^a Sanudo:

Romina Catanzaro - Maika Busato - Marialuisa Viscconti - Carlotta Rumonato - Mariacristina Vianello - Giovanna Zennaro

3^a Verde:

Maria Luisa Amadi - Lorella Scomparin - Debora Molin - Giuseppina Busetto - Barbara Walzi - Paola Signoretto

4^a Rosa:

Valentina Tosi - Elena Tosi - Luisa Conventi - Veronica Veronese - Leida Tiozzo - Angelica Villegas Alban



expov Venice

LE FÓRCOLE DI SAVERIO PASTOR

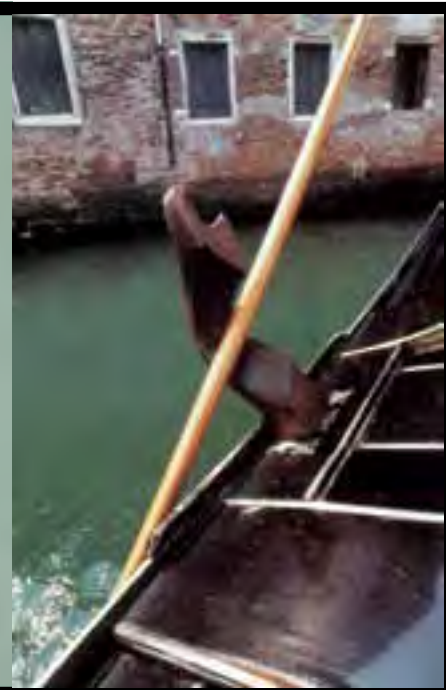
*"Remèr"
in quel di
san Gregorio
à Venezia*

Fórcole e remi per voga
alla véneta e canotaggio
Alberì per vele al terzo
Oggettistica da regalo

Dorsoduro 341
30123 VENEZIA

Telefono e Fax
+39 041 5225699
Cell. **329 0903528**
www.forciole.com
✉ savpastor@libero.it

c.I. P5T5VR58P19L735Q
p.Iva 03319370270



Venetian Tradition for Boating Excellence

**COSTRUTTORI DI BARCHE SU MISURA
DI ALTA QUALITÀ
MANUTENZIONE E RESTAURO**

tel. +39.041.5207363 - fax +39.041.5207632
www.cantieretagliapietra.it - info@cantieretagliapietra.it

La primavera della Nautica: ad aprile 2012 il nuovo Salone Nautico di Venezia

Dopo il grande successo dell'edizione 2011, Parco San Giuliano torna a ospitare nel 2012 il Salone Nautico di Venezia che si annuncia, per questa nuova edizione, più grande e completo.

Infatti, dopo anni di concorrenza, il Salone Nautico Internazionale di Venezia e il NauticShow, che fino al 2011 si è tenuto a Jesolo, uniscono le forze per un'unica grande fiera che si terrà nell'aprile 2012, in due weekend: dal 13 al 15 e dal 20 al 22.

Il nuovo Salone di Venezia si presenta così come l'evento nautico più importante della primavera e il principale punto di riferimento per l'Adriatico: un'occasione unica per ammirare le novità del mercato e magari acquistare la propria imbarcazione per un'estate da sogno!

Ogni tipologia di barca sarà presente: dalle grandi imbarcazioni ai natanti più piccoli ideali per la Laguna. Ma spazio anche per le canoe, i gommoni, le barche a vela e i charter per splendide vacanze con gli amici. Il nuovo Salone conferma inoltre la propria vocazione alla promozione della cultura del mare e degli sport nautici del remo e della vela. Il Polo Nautico Punta-sangiuliano, che riunisce cinque associazioni sportive (Canoa Club Mestre a.s.d., Canottieri Mestre a.s.d., Circolo della Vela Mestre a.s.d., Circolo Velico Casanova a.s.d., Gruppo Sportivo Voga Veneta Mestre) e conta oltre 2500 iscritti, propone nei giorni del Salo-



ne dimostrazioni di sport e prove in acqua gratuite di remo e vela.

L'ingresso alla manifestazione è a pagamento: € 7,50 per il biglietto intero, € 5,00 per il biglietto ridotto.

INFO: 041 533 4850 eventi@expovenice.it
Internet: www.salonenauticodivenezia.com





Sul Campo del Circolo Golf Venezia il prossimo

E' senz'altro la competizione più prestigiosa per il Circolo lagunare.

Dal lontano 1953, allora sotto la presidenza del Dottor Ottavio Croze, a oggi, questa manifestazione sportiva è cresciuta via via d'importanza, al punto che la Federazione Italiana Golf l'ha inserita a pieno titolo tra le pochissime Gare Nazionali che si disputeranno nel 2012 in Italia, in tutto cinque.

E a conferma del suo alto livello, resterà tra le cinque anche per le edizioni future.

A renderla una gara così importante, senz'altro il prestigio del campo veneziano, dalle alte qualità tecniche, un azzeccato connubio tra link scozzese e il parkland. Ad accrescerne la caratura, la stessa formula di gioco, ovviamente Medal, che prevede il confronto sulle 72 buche, con taglio previsto dopo i primi due giri, mentre le ultime 36 si giocano nella terza giornata. L'accesso poi, vista l'alta partecipazione, ogni anno restringe l'handicap di accesso, portando a un sem-



pre maggior sbarco in laguna di giovani talenti come si è visto nelle più recenti edizioni.

Oggi, infatti, l'età dei giocatori si è molto abbassata, complici i successi internazionali dei giovani italiani Matteo Manassero e dei fratelli Edoardo e Francesco Molinari, a differenza di quanto avveniva alle origini di questa competizione, negli anni '50, quando in campo non si andava senza il caddy personale e la maturazione golfistica arrivava sui quarant'anni.

Allora il campo veneziano era già di gran fama e tra i pochissimi in Italia, tanto che alle prime edizioni si presentarono giocatori di altissimo livello nel panora-

ma golfistico nazionale e internazionale come Franco Bevione che lo vinse nel 1956, e lo hanno percorso tra gli altri anche più di recente giocatori di livello internazionale quali Antonio Lionello che lo ha vinto nel 1983, e lo scozzese Andrew Colfort nel 1990, che da dilettanti sono passati in seguito al professionismo.

Nelle edizioni che si sono succedute i giocatori veneziani si sono dimostrati all'altezza del prestigio del proprio campo, tanto che in Club House, dove sono impressi i nomi di quanti hanno conquistato l'ambito premio, tra loro, i giocatori di casa sono numerosi.

Il primo dei "veneziani" fu Giampaolo Barbini (Poppi) nel 1960, nel 1965, allora era ancora categoria unica, Francesca Bastianello; poi nel 1968/69/77/80/85 Alberto Croze (Patti), nel 1975 Stefano Cimatti, nel 1981 Andrea Valmarana, nel 1986/87/93 l'attuale presidente Arturo Bastianello, nel 1991/92 Massimo Scarpa, attuale team manager per l'attività professionistica della FIG, nel 1997 Nicola Luce, nel 1998 Giorgio Gorin.

A difendere i colori "rosa" dopo il 1977, quando fu introdotto anche Leone di San Marco Femminile, con formula Medal al meglio delle 54 buche, ruggerono Stefania Scarpa (1985/90/92), Caterina Quintarelli (1979/93/94/95/2010), Barbara Vianello (2000/2004/2005), Marianna Causin (2006), Laura Sedda (2007/2009/2011).

Un trofeo dunque che sotto le ali del leone marciano nasconde il fascino di uno sport che sempre di più sta appassionando nella pratica, coinvolgendo un pubblico numeroso anche nel seguire i successi dei nostri professionisti che lo praticano e che sono diventati campioni da emulare da parte delle nostre giovani promesse.





La "Su e Zo per i Ponti di Venezia" è una **marcia non competitiva** che coinvolge tutti - **giovani e meno giovani, famiglie, scuole, gruppi sportivi e non** - in una

camminata attraverso le calli di Venezia, uniti dall'idea di stare insieme in amicizia e solidarietà. Vi partecipano mediamente **più di 10.000 persone**, oltre naturalmente ai **600 volontari** che prestano servizio ai ristori e lungo i percorsi.

Due diverse partenze (da Piazza San Marco e dalla Stazione FS S. Lucia), percorsi differenziati per tutte le fasce d'età, ristori lungo il percorso, esibizioni e sfilata di gruppi folk, per una giornata da trascorrere insieme nella splendida cornice di Venezia.

A tutti i partecipanti sarà consegnata la medaglia ricordo della 34^a "Su e Zo per i Ponti". A tutti i gruppi con un minimo di 20 iscritti sarà inoltre consegnata una targa. Oltre alla medaglia e alla targa, create appositamente per la manifestazione, premi speciali vengono istituiti per le scuole, per i gruppi più numerosi per i gruppi più numerosi e per i gruppi folk.

Ricordiamo inoltre che come per ogni edizione della manifestazione **ogni eventuale utile è devoluto in**



beneficenza.

TGS Eurogroup, che organizza e coordina la manifestazione sin dagli esordi, è una **associazione di promozione sociale** promossa dall'Ispettorica Salesiana "San Marco" Italia Nord Est. Essa si riconosce nel **Movimento Giovanile Salesiano** e si propone finalità educative, formative, ricreative, assistenziali e promozionali, ispirando le proprie scelte di valore alla concezione cristiana della vita e della società, con

esplicito riferimento al sistema educativo-pastorale di Don Bosco e allo stile salesiano.

Informazioni e iscrizioni: TGS Eurogroup
Via Marconi 22, 31021 Mogliano V. TV, Italy
tel. +39.041.5904717 - fax +39.041.5906702
info@suezoperiponti.it - www.suezoperiponti.it



PRELUDIO ALLA SU E ZO PER I PONTI. Ti aspettiamo Sabato 14 Aprile 2012 a San Marco per una serata speciale che si propone come un omaggio a Venezia e alla Su e Zo.

PERCORSO LETTERARIO - PREMIO "SCRIVI A VENEZIA". Scrivi le tue impressioni sulla città o su un suo scorcio e raccoglile sotto forma di un pensiero, una poesia, una riflessione o una battuta. Potrai così aggiungerti agli autori citati nel "Percorso letterario" della Su e Zo.

PREMIO "DON BERTI" PER LE SCUOLE. A tutte le scuole che parteciperanno alla Su e Zo per i Ponti con oltre 100 iscritti (tra alunni, genitori, insegnanti e simpatizzanti) è assegnato un buono di € 200,00 + iva per l'acquisto di materiale didattico o sportivo.

CONCORSO VIDEO "CORTO IN CORSA". Documenta in un video di max. 3 minuti la gioia e l'allegria di stare insieme alla Su e Zo per i Ponti di Venezia. I migliori video saranno premiati, inseriti tra i finalisti del VideoConcorso "Francesco Pasinetti" e presentati nella rassegna Venice Film Meeting in occasione della Mostra del Cinema di Venezia.

Lauderdale riporta il Trofeo Rizzotti negli USA

Si è concluso, anche quest'anno il Trofeo marco Rizzotti, manifestazione velica a squadre per ragazzi dagli 11 ai 15 anni organizzata dalla Compagnia della Vela e dal Diporto Velico Veneziano con base al Cavallino con il patrocinio del CONI Regionale, Regione Veneto, Provincia di Venezia, Comune di Venezia e Comune di Cavallino/Treporti, Autorità portuale di Venezia, Panathlon Club Venezia e supportata dalla Federazione Italiana Vela, da Isaf e Eurosaf, dall'Associazione Italiana Classe Optimist, in collaborazione con Marina del Cavallino, camping Marina di Venezia, Despar, GP Pellegrini, San Pellegrinosailing, Leroy Merlin, Alilaguna, Porto di Venezia, Banco San Marco, Consorzio Venezia Nuova, Vetriere Ragazzi, Assicurazioni Generali - agenzia di Venezia Centro, Rosa Salva.

Giovedì 12 maggio: arrivano le squadre e i giudici al Camping Marina di Venezia che ospita tutti presso la sua magnifica struttura. Alle 17,00 circa ritrovo dei team, stranieri e italiani, presso la paninoteca del Camping per un briefing con gli Ufficiali di Regata per definire le regole e il formato della manifestazione; a seguire presentazione delle 16 squadre (ognuna composta da 5 o 4 atleti e da un coach) con la propria bandiera nazionale e ... buffet di apertura per tutti!

Venerdì 13 maggio: trasferimento al Marina del Cavallino, armo delle imbarcazioni e alle 9,00 il briefing con il chief umpire Piero Occhetto. Si esce in mare! Il primo segnale di attenzione è previsto per le 11:00 e i Comitati di Regata dei due campi (giallo presieduto da Dodi Villani e verde da Massimo Scarpa) ritardano solo un po' per il vento non ancora stabile nella direzione. Comunque si regata con vento debole, da 3 a 5 nodi proveniente da Sud-Est con qualche cambio di percorso tra un flight e l'altro. Si cerca di sfruttare tutto il vento disponibile e a fine giornata mancano ancora quattro match per ciascun campo di regata per finire i due gironi all'italiana. Tuttavia, per alcuni team si è già delineata la partecipazione diretta nella flotta oro o nella flotta argento, ma per gli altri sabato sarà la giornata determinante per passare al livello successivo. Si ritorna quindi tutti al camping per la cena e godere di un meritato riposo.

Sabato 14 maggio: anche oggi trasferimento al Marina del Cavallino, armo delle imbarcazioni e alle 9:00 il briefing con il chief umpire. Si esce in mare! La giornata è fantastica: sole, mare calmo e vento dagli 8 ai 10 nodi! Si portano quindi a termine i due gironi iniziali: nel campo giallo Slovenia, Singapore 2 e USA Lisot (New York) si qualificano direttamente nella flotta

oro, poi ci sono la nazionale italiana e la rappresentante della XV zona FIV (Piemonte e Lombardia) a pari punti: passa la Nazionale Italiana, mentre la XV zona FIV, la Svizzera, la Croazia e la I zona FIV (Liguria) si qualificano per la flotta argento. Nel campo verde invece Singapore 1 e Usa LYC (proveniente da Fort Lauderdale) non hanno problemi a qualificarsi per la flotta oro, Polonia, XII zona FIV (Veneto) e XI zona FIV (Emilia Romagna) a pari punti e solo due di esse possono passare alla flotta oro il Veneto trionfa e si qualifica, sempre per la flotta oro, l'Emilia Romagna, lasciando la Polonia, la Francia, l'Olanda e la XIV zona FIV (il Garda) nella flotta argento. Vengono quindi comunicate le nuove composizioni delle flotte a mare e si ricomincia con un round robin completo recuperando gli incontri già fatti. Il vento "tiene" e quindi si continua! Nel gruppo oro si classifica prima la Slovenia, seconda USA LYC, terza USA LISOT e quarta la nazionale italiana e questi sono i 4 teams che si sfideranno in semifinali e finali per aggiudicarsi l'ambito Trofeo Rizzotti, mentre quinta si è classificata Singapore 2, sesta Singapore 1, settima il Veneto e ottava l'Emilia Romagna.

Nel gruppo argento prima è la rappresentativa del Piemonte/Lombardia, seconda la Croazia, terza la Liguria e quarta la Polonia e anche loro disputeranno semifinali e finali mentre seguono nell'ordine la Francia, l'Olanda, la Svizzera e il Garda. A questo punto i Comitati di Regata, date le brutte previsioni meteo per la giornata finale, fanno disputare le semifinali. Nella flotta oro la Nazionale Italiana batte 3 a 1 la Slovenia e USA LYC batte USA LISOT per 3 a 2 mentre nella flotta argento la rappresentanza del Piemonte/Lombardia batte la Polonia per 3 a 0 e la Croazia batte la Liguria per 3 a 2. Quindi si passa direttamente al primo match delle finali: nella flotta oro USA LYC batte l'Italia e USA LISOT vince sulla Slovenia mentre nella flotta silver la Croazia vince sui Laghi e la Polonia vince sulla Liguria. E' ormai tardi e quindi si rientra a terra, ma non è finita qui! Alle 19,00 c'è l'appuntamento all'ingresso del campeggio per la gita in battello a Venezia! Tutti a bordo di un battello esclusivo per giudici, atleti e parenti e si parte per Venezia. Si sbarca in Piazza S.Marco e qui comincia la gara alla fotografia! I giudici vanno a cena presso la prestigiosa Sede della Compagnia della Vela che quest'anno festeggia il suo Centenario dalla fondazione, gli atleti fanno una passeggiata nel "salotto buono" della città. Alle 22.30 si riparte tutti per ritornare in camping. Domenica 15 maggio: purtroppo il tempo è instabile,

un "nero" all'orizzonte minaccia seriamente il Trofeo e, puntuale come previsto, alle 9:20 arriva la "sventolata" con abbondante pioggia e la temperatura si abbassa e si alza la bandiera "Intelligenza". I presidenti di Comitato di Regata escono in mare con un veloce gommone per vedere la situazione dei campi, ma rientrano affranti. Si aspetta ancora un po' tutti assieme sotto la tensostruttura, innalzata proprio per la manifestazione, tra un panino, un gioco, una foto, una sbirciata ai video della manifestazione su internet... ma ah! rientra anche la motovedetta della Guardia di Finanza e purtroppo c'è un bollettino meteo con una previsione di burrasca forza 8! Questa volta non resta che issare "November su Alfa": fine dei giochi!

Trionfo quindi di USA Lauderdale Yacht Club, composta da Wade Waddel, i gemelli Alle e Liza Toppa, Sophia Renelce, Malc Kox con coach Cole Allsopp che hanno portato nuovamente negli States il Trofeo challenge Marco Rizzotti, la Coppa Europa per la prima squadra straniera, il bracciale creato appositamente dalla Nomination per la XXV edizione del Trofeo e le medaglie di partecipazione. Al secondo posto una crescente squadra Nazionale Italiana capitanata da Matteo Pincherle, con MariaVittoria Marchesini, Gianmarco Planchestainer, Alessandro Fornasari e Francesca Bergamo con il coach Erio Tamburin. Terza l'altra squadra americana, USA LISOT, composta da Drew Gallagher, Jack Parkin, Will Logue, Sean Walsh,

Matt Kaplan e coach Pepe Bettini. Vince la Coppa Italia (per la prima squadra rappresentativa zonale italiana) la squadra del Veneto con Jacopo Rizzi, Ludovica Scarpa, Abou Rjeili, Giovanni Saccomani, Marianna Peditto e coach Ivano Cerini.

Vengono assegnate anche le 2 targhe Panathlon per il Fair Play intitolate a Giampaolo Righetti per il miglior comportamento a mare alla squadra americana vincitrice (quando si rendevano conto di aver fatto una infrazione al regolamento si autopenalizzavano anche senza che la squadra avversaria li protestasse) e a terra alla più giovane squadra di Singapore 2 (tutte le mattine alle 7 allenamento di corsa senza "brontolare", educazione e riservatezza li hanno contraddistinti in tutte le occasioni).

Nella flotta argento viene premiata come prima qualificata la rappresentanza della Croazia di Opatjia, seconda la squadra della XV zona FIV e terza la squadra Polacca.

A fine premiazione, a confermare l'assegnazione del premio fair play, tutta la squadra di Singapore è andata a stringere la mano alla squadra vincitrice, facendo loro i complimenti!

Trofeo Rizzotti 2012? Sì! Le date sono già state fissate per il **10-11-12 e 13 maggio**. E, per l'occasione, anche la Coppa America ha pensato bene di essere presente a Venezia!! Quindi, appuntamento alla prossima edizione!





Trattoria alle Vignole

Isola delle Vignole - Murano - Venezia - Tel. e Fax 041.5289707

CHIUSO IL LUNEDÌ

TRATTORIA



Ai Cugnai

Trattoria "Ai Cugnai"

Dorsoduro - S.Vio, 857

30123 VENEZIA

Tel. 041 5289238

Chiuso il martedì



Queen of Casablanca

Ruga Rialto 773

America's Cup ritorna a Venezia

di Silvano Seronelli

In una nebbiosa giornata del lontano 1851, nelle acque del Solent intorno all'isola di Wight, una goletta americana a nome America umiliò gli inglesi del Royal Yacht Squadron, grandi protagonisti della marineria mondiale, sottraendo loro la Coppa delle 100 ghinee, il più ambito trofeo velico di quei tempi: alla Regina Vittoria che chiedeva notizie sul secondo classificato, una atroce risposta di delusione: 'Maestà, non v'è secondo!'.

Da queste parole ebbe origine la storia della più prestigiosa delle competizioni veliche, la America's Cup, che ha visto, nelle sue edizioni fino ad oggi, epiche sfide fra le marinerie mondiali e fra i grandi progettisti navali che hanno messo in acqua barche sempre più sofisticate e performanti.

La 34ma edizione, che vedrà la sfida finale ai detentori, gli americani di Oracle Racing, nelle acque di San Francisco in settembre del 2013, ha segnato una svolta storica che ha portato all'abbandono delle tradizionali barche monoscafo per i più spettacolari e avveniristici catamarani dotati di vele ad ala rigida, gli AC 72 (lunghezza 72 piedi, circa 22 metri).

In un percorso di necessarie esperienze sulla nuova barca e, in particolare, sull'utilizzo dell'ala rigida, i team contendenti si stanno già misurando in una serie di eventi, America's Cup World Series, che trovano ospitalità negli specchi d'acqua più prestigiosi del mondo e a bordo di catamarani più piccoli, ma altrettanto spettacolari e sempre ad ala rigida, gli AC 45 (lunghezza 45 piedi, circa 14 metri).

I colori di Venezia già grandi protagonisti di America's Cup

Dopo Azzurra nel 1983, Azzurra e Italia nel 1987, nel 1992 è il Moro di Venezia, con Raul Gardini e con lo skipper Paul Cayard, a lanciare la sfida dalla sua base veneziana ai Magazzini del Sale.

Dopo il varo in una festosa e magica coreografia in punta della Dogana, il Moro, con le insegne di Venezia nelle acque di San Diego in California, elimina in semifinale i francesi di Le Défi Français e i giapponesi di Nippon Challenge e conquista la Louis Vuitton Cup e il ruolo di sfidante, sconfiggendo i mitici neozelandesi di New Zealand Challenge.

Nella sfida finale con i fortissimi americani di America³ è sconfitto per 4 regate ad 1, un risultato comunque di altissimo prestigio.

E nel 2012 a Venezia è di nuovo America's Cup con America's Cup World Series

Grazie alla grande passione e alla determinazione del Sindaco di Venezia, Giorgio Orsoni, e di Alberto Sonino, olimpionico e campione mondiale di catamarani olimpici, dal 12 al 20 maggio, le acque veneziane ospiteranno

i team che aspirano alla conquista della America's Cup del 2013, nel loro percorso di avvicinamento.

L'innovativo format dell'evento, vedrà i più grandi velisti del mondo sfidarsi a bordo degli AC45 in una serie di regate, di flotta e di match race (sfida a due), altamente spettacolari che offriranno agli appassionati, e non, emozioni mozzafiato.



Le storiche strutture dell'Arsenale saranno prestigiosa base logistica per i team e teatro di eventi collaterali di grande contenuto.

L'emozione del Sindaco di Venezia: "Un binomio perfetto, Venezia e l'America's Cup, sono due eccellenze mondiali ed è naturale che si siano unite: il Leone di San Marco torna a volare sopra il proprio mare che ne ha caratterizzato la storia. Sarà una grande occasione per ribadire al mondo la vocazione della città e per illuminarla ancora una volta sulla scena internazionale"

Ma anche l'entusiasmo di Richard Worth, presidente dell'America's Cup Event Authority: "Siamo davvero emozionati all'idea di portare America's Cup World Series a Venezia, dove sono concentrati un gran numero di appassionati di vela. Il fascino della città e l'unicità della sua storia offriranno il background ideale ai potentissimi AC45, che sfrecceranno a grande velocità sotto gli occhi del pubblico."

Ad appassionare i tifosi italiani, l'insperato rientro di Luna Rossa Challenge 2013, del patron di Prada, Patrizio Bertelli, che scenderà in acqua proprio a Venezia.

I 10 team in gara

		Skipper
Aleph	Francia	Pierre Pennec
Artemis Racing	Svezia	Terry Hutchinson
China Team	Cina	Charlie Ogletree
Emirates Team New Zealand	Nuova Zelanda	Dean Barker
Energy Team	Francia	Loick Peyron
Green Comm Racing	Spagna	Vasilij Žbogar
Luna Rossa Challenge 2013	Italia	N.D.
ORACLE Racing Spithill	USA	James Spithill
ORACLE Racing Coutts	USA	Russell Coutts
Team Korea	Corea del Sud	N.D.

Vogalonga

di Lalo Rosa Salva
 Comitato Vogalonga



La Vogalonga continua anche quest'anno ad essere la manifestazione più importante e corale della stagione remiera, stabilizzata ormai nel suo successo tra gli amanti del remo e portatrice immancabile del suo messaggio di amore e rispetto per Venezia e la sua laguna,

nella lotta contro il moto ondoso: per i veneziani un momento di rivendicazione, per i visitatori un momento di consapevole appoggio e adesione.

La 37^a edizione ha avuto luogo il 12 giugno 2011 in un'unica giornata di festa, con il Palio delle Repubbliche Marinare, previsto quest'anno a Venezia.

Anche per il prossimo 27 Maggio le previsioni promettono un numero entusiasmante di adesioni che negli ultimi anni si è stabilizzato tra le 1600 e le 1650 imbarcazioni con circa 6000 vogatori. Tra le nuove barche di voga alla veneta iscritte, ci saranno sicuramente anche le due ultime mascarete consegnate all'estrazione dei premi 2011: quella vinta da un Circolo di Cremona e quella assegnata al Club Nautico San Marco del Lido, **donata dal Casinò di Venezia** ed estratta tra le remiere veneziane che promuovono la voga tra i giovani.

Si deve innanzitutto ricordare il carattere della Vogalonga, sorta per volontà di pochi veneziani e sostenuta in tutti questi anni dal solo concorso dei suoi partecipanti, senza alcuna risposta di denaro pubblico e soprattutto senza mai essere soggiogata a interessati



sponsor reclamistici. Il merito di un'organizzazione così atipica per i nostri tempi va ricercata esclusivamente nella volontà dei suoi ideatori ed organizzatori, la famiglia di "paron Toni Rosa Salva".

L'11 novembre 1974 un gruppo di veneziani amanti

della voga, della laguna e delle tradizioni della loro città si trovarono a Burano per dar vita ad una singolare "regata".

Da anni una famiglia veneziana, i Rosa Salva, assieme ad un gruppo di loro amici, organizzavano il giorno della festività di San Martino una regata su mascarete a due remi. Gli equipaggi erano misti, formati a sorte al momento e tutti i partecipanti ricevevano una bandiera rossa, tutti primi, senza vincitori né vinti. Fu durante la colazione che fece seguito alla regata che si lanciò l'idea di indire, l'anno successivo, una vogata non competitiva su qualsiasi tipo di imbarcazione a remi. Questo affinché giungesse alle autorità cittadine un invito ad attivarsi contro il degrado della città,



il moto ondoso e per il ripristino di secolari feste e tradizioni veneziane.

Nasceva così, l'8 maggio 1975, la prima edizione della Vogalonga che, sull'identico percorso odierno, vedeva radunati in Bacino San Marco 500 vecchie imbarcazioni veneziane condotte da altrettanti attempati vogatori che dai magazzini e dalle cavane avevano rispolverato vecchie forcole, remi tarlati, paglioli traballanti, per armare quello che rimaneva di un antico patrimonio di tipiche barche a remi. Cofani, scoconi, sandoli, "batele" e qualche "peata" ancora pegolata si sono così ritrovati, meravigliati di poter percorrere ancora una volta le antiche vie lagunari.

La Vogalonga per 37 anni ha mantenuto fede ai temi della sua nascita, non ha mutato il suo carattere di spontanea festa popolare e si è sempre svolta con il disinteressato concorso dei veneziani. Ai più giovani possono forse sfuggire gli scopi che l'hanno fatta sorgere e le conseguenze che in città ne sono derivate. Nell'ormai lontano 1974 per i nostri canali circolavano solo gondole per turisti e motoscafi, mentre la laguna era percorsa unicamente da fracassoni barchini con motori fuoribordo; inoltre sulle case veneziane non

erano ancora ben visibili i segni della disastrosa alluvione del 1966. Da questa realtà nasceva l'idea e la volontà di proporre all'opinione pubblica la necessità di agire in qualche modo per porre un rimedio ad una situazione di sempre maggior degrado.

A questo proposito si può fare un consuntivo di quanto la Vogalonga ha dato alla nostra Venezia. Nata per combattere il moto ondoso, per invocare i giusti provvedimenti contro le acque alte eccezionali, per la riscoperta della laguna e delle antiche tradizioni remiere, possiamo constatare che vi sono state battaglie vinte e battaglie perdute. Inutile nascondere la realtà, le battaglie perdute sono quelle che per avversari hanno avuto per lo più le pubbliche istituzioni. Il moto ondoso, per esempio, è addirittura aumentato per il sempre maggior numero dei mezzi a motore, senza che sia stato varato alcun serio provvedimento a proposito. Ma gli artigiani che trent'anni fa avevano smesso di costruire remi e forcole hanno ritrovato con la Vogalonga la possibilità di lavorare per le numerose richieste di tali attrezzi ed i cantieri locali sono stati improvvisamente oberati dalla necessità di costruire nuove imbarcazioni. Il risveglio dei veneziani per il fascino del remo e delle silenziose vogate fra i ghebi lagunari sono stati gli elementi propulsori e di conseguenza sono sorte decine di associazioni fra amici o fra vicini di casa che, messe insieme le loro imbarcazioni, hanno formato gruppi e sodalizi. Questi veneziani, molti con i capelli grigi, sono orgogliosi delle loro maglie colorate, delle loro bandiere e delle prodezze sportive, non solo sui canali cittadini, ma anche nelle festose manifestazioni in terraferma.

La Vogalonga è davvero una festa per tutto il popolo

del remo ed è oggi, come al suo nascere, una testimonianza pacifica, ma ferma, di lotta contro il moto ondoso che sempre di più, istante dopo istante, disasta dalle fondamenta la città e violenta, smuove, e lascia alle correnti le preziose e fragili barene.

Possiamo dire con orgoglio che la Vogalonga esprime il meglio della nostra città, perché comprende storia, tradizione e dimensione internazionale; allea un turismo intelligente e rispettoso con chi frequenta abitualmente la laguna e alla laguna appartiene; è frutto di uno sforzo organizzativo tenace, di iniziativa privata, che si mantiene saldo, dopo più di trentacinque anni grazie alla collaborazione con l'amministrazione pubblica e tutte le realtà legate al mondo del remo.

Il silenzioso e tenace Comitato organizzatore che da 37 anni dà vita alla Vogalonga, è attualmente composto da: Lalo Rosa Salva, Antonio Rosa Salva, Enrico Rosa Salva, Piero Ragazzi, Ferruccio Kleut, Duilio Stigher. Un pensiero e un ricordo vanno a "paron Toni", a "zio Pino" e a Lauro Bergamo.

Forse oggi non tutti gli equipaggi che si riuniscono in bacino per la partenza sono consci di perseguire quei propositi che fecero sorgere la Vogalonga ma la loro presenza, quella dei 28 affezionati che le hanno fatte tutte e quella degli stranieri, tra cui numerosi fedelissimi, ci fanno capire che l'ammirazione e l'amore per la nostra Venezia sono vivi e ci tengono uniti nel tempo. Così per 37 anni "all'alzaremì" al fatidico colpo di cannone, nel momento magico e commovente della partenza, dalla gola di tutti sgorga potente e sonoro l'antico grido delle gloriose galere della Serenissima: "Viva San Marco!"



Settembre 2012: il Salone del Volo all'Aeroporto Nicelli del Lido di Venezia



Torna dal 21 al 23 settembre 2012 all'Aeroporto Nicelli del Lido di Venezia il Salone del Volo, la fiera di Expo Venice dedicata all'aviazione generale e sportiva. La manifestazione, giunta alla quinta edizione, è diventata velocemente uno degli appuntamenti più amati del calendario delle manifestazioni veneziane. Merito dello spettacolo offerto dai numerosi aeroplani che atterrano e decollano nei tre giorni di fiera, ma merito anche della splendida cornice costituita dall'Aeroporto Nicelli, immerso nel verde e a pochi metri dal mare.

Il Salone del 2011 si è definitivamente confermato come una delle principali manifestazioni settore, in grado di attirare piloti da tutta Europa. In tre giorni sono stati oltre 400 gli aeroplani italiani ed esteri atterrati al Nicelli, oltre 60 gli espositori. Grazie a questi numeri, il Salone 2011 ha ricevuto l'encomio dell'ENAC, l'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, che ha dichiarato che con i mille movimenti tra atterraggi e decolli nei tre giorni di fiera (una media di oltre 300 al giorno), il Nicelli abbia quasi uguagliato i movimenti dell'aeroporto Marco Polo.

Nei giorni della manifestazione, il pubblico potrà ammirare da vicino velivoli di ogni dimensione ed elicot-

teri ma anche accessoristica, tecnologia e abbigliamento. Il Salone si conferma inoltre come luogo di dibattito sulle tematiche di settore e momento di promozione della cultura del volo con mostre e laboratori per i più giovani.

I visitatori potranno sorvolare la Laguna Veneta (nelle precedenti edizioni è stato possibile farlo in elicottero e idrovolante) e ammirare dall'alto Venezia e il Lido a tariffe privilegiate.

L'Organizzazione sta inoltre trattando con l'Aeronautica Militare e la Guardia di Finanza per avere in esposizione alcuni modelli di velivoli; nell'edizione 2011 erano, infatti, presenti gli elicotteri l'NH500 dell'Aeronautica Militare e l'A 109 Nexus della Guardia di Finanza.

Il Salone del Volo rientra nel calendario fieristico di Expo Venice e si svolge in collaborazione con l'Aeroporto Nicelli, Avioportolano e l'Associazione Amici dell'Aeroporto Nicelli. Supporta l'evento la Camera di Commercio di Venezia. L'iniziativa, patrocinata dai principali enti territoriali e di settore, è accolta con interesse dalla Municipalità del Lido e Pellestrina che vede in essa un utile strumento per la promozione internazionale dell'isola.

Venezia 2012
eventi



Memorial Attilio Spanio X^a edizione

Comitato organizzatore Memorial Attilio Spanio



Anche quest'anno si svolgerà la corsa non competitiva in memoria di Attilio Spanio organizzata, come per le precedenti nove edizioni, dall'Associazione San Francesco della Vigna e dal Gruppo Sportivo Alpini di Venezia di cui Attilio era socio.

Dopo la sua scomparsa, avvenuta nel 2002 all'età di

46 anni, gli amici che con lui avevano condiviso momenti di gioia nel partecipare a manifestazioni podistiche, hanno voluto ricordarlo organizzando un evento che potesse avvicinare giovani e adulti allo sport e che avesse inoltre lo scopo di aiutare persone meno fortunate colpite da leucemia e/o linfomi, attraverso il contributo volontario dei partecipanti.

Come sempre, la preziosa collaborazione dell'A.I.L. Associazione contro le Leucemie e Linfomi di Venezia e di altre associazioni, sensibili a queste problematiche, è stata fondamentale per la riuscita anche della scorsa edizione, che ha visto la partecipazione di 250 iscritti, fra i quali tanti bambini che hanno dato alla manifestazione un'impronta di festa ed un calore molto particolare. Il percorso, che si snoda per le calli del sestiere di Castello, nel contesto di una Venezia ancora particolarmente "vera", è pari a 9,20 km per gli adulti, a 5,00 Km per i giovani e a 1,5 Km per i più piccoli. Vi aspettiamo quindi numerosi!

*esprimi un
desiderio...
noi te lo
stampiamo*

**PROGETTAZIONE GRAFICA • EDIZIONI
RIVISTE • DEPLIANTS • CATALOGHI
STAMPATI COMMERCIALI • STAMPA DIGITALE
ADESIVI • BANNERS • CARTELLONISTICA
QUADRI IN CANVAS**



Via del Tipografo, 6 • loc. Ca' Savio • 30013 Cavallino - Treporti VE
Tel. 041966065/0415309245 • Fax 0415300604
info@grafichenardin.it • www.grafichenardin.it

Venicemarathon



L'inedito percorso con il passaggio in piazza San Marco ha portato fortuna alla 26° Venicemarathon che si è corsa domenica 23 ottobre da Stra (Riviera del Brenta) a Venezia e che nel 2012 è in programma domenica 28 ottobre.

Nuovo percorso quindi e nuovo record della gara femminile con la keniana Helena Kirop che ha vinto in 2h23'37" frantumando il precedente primato sta-



bilito nel 2008 dalla connazionale Lenah Cheruiyot in 2h27'02".

La gara maschile si è invece decisa proprio in piazza San Marco, come se fosse scritto nel destino di questo nuovo storico passaggio, e la vittoria è andata



all'etiope Tolesa Tadese Aredo.

Attimi di commozione per l'arrivo al traguardo di Alessandro Zanardi e Francesco Canali che hanno portato a termine in poco più di due ore il loro sogno di correre assieme la 26° Venicemarathon. *L'handbi-*



ker bolognese ha trainato per tutti i 42.195 metri del percorso l'amico Francesco Canali, 43enne di Parma affetto da SLA (Sclerosi Laterale Amiotrofica), affrontando con la sola forza delle braccia ponti, calli e canali per dimostrare che non esistono sfide impossibili. La gara disabili è stata invece vinta da Orazio Fagone, ex campione Olimpico di Short Track, in 1h20'54".

La 26a Venicemarathon è stata conclusa da ben 5868 atleti (di cui 967 donne), con un'importante crescita dei partecipanti stranieri – quasi il 30% del totale – e la comparsa di nazioni fino ad oggi mai rappresentate. D'altronde la Venicemarathon è un evento in continua evoluzione, che nel 2011 ha fatto registrare un incremento del 4,92% (rispetto all'edizione 2010) dell'indotto economico sul territorio, pari a 7.347.470 euro.

I tredici ponti che i maratoneti hanno affrontato da San Basilio alla Biennale, sono stati ricoperti dalle rampe di legno che ne hanno facilitato il passaggio, migliorando al contempo l'accessibilità e fruibilità anche da parte di portatori d'handicap. L'iniziativa, che prende il nome di 'Venezia Accessibile – quando le Barriere si superano di corsa' e che vede coinvolti il Comune di Venezia e Venicemarathon in collaborazione con l'Autorità Portuale, garantirà fino al Carnevale 2012 un'ampia accessibilità a gran parte della città.

La 26a Venicemarathon si è confermata poi una maratona campione di solidarietà con numero record della beneficenza che, grazie all'entusiasmo e al grande cuore degli oltre 7.000 runners e del Venicemarathon Club, hanno aiutato i progetti "Run For Water - Run For Life" e "Bimbingamba".

CON IL SOSTEGNO DEL



BANCO SAN MARCO

PASSIONE E SENSIBILITÀ PER IL TERRITORIO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Magistrato alle Acque di Venezia
concessionario
Consorzio Venezia Nuova

Venezia il Mose per la difesa dalle acque alte

Lo Stato Italiano sta realizzando nel Veneto una delle più importanti e innovative opere di ingegneria idraulica mai realizzate al mondo. E' il Mose: il sistema di dighe mobili in costruzione a Venezia per proteggere la città e la laguna dalle "acque alte"

